

IMPOZITUL PE MIJLOACE DE TRANSPORT  
PENTRU PERSOANE JURIDICE

1. Valoarea impozitului pe mijloacele de transport

1.1 Mijloace de transport cu tracțiune mecanică

Tipuri de autovehicule	Sumă, în lei, pentru fiecare grupă de 200 cm <sup>3</sup> sau fracțiune din aceasta
1. Motorete, scutere și autoturism cu capacitatea cilindrică de până la 1600 cm <sup>3</sup> inclusiv	8
2. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 1601 cm <sup>3</sup> și 2000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	18
3. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2001 cm <sup>3</sup> și 2600 cm <sup>3</sup> , inclusiv	72
4. Autoturisme cu capacitatea cilindrică între 2601 cm <sup>3</sup> și 3000 cm <sup>3</sup> , inclusiv	144
5. Autoturisme cu capacitatea cilindrică de peste 3.001 cm <sup>3</sup>	290
6. Autobuze, autocare, microbuze	24
7. Alte autovehicule cu masă totală maximă autorizată de până la 12 tone inclusiv, precum și autoturismele de teren din producție internă.	30
8. Tractoare înmatriculate	18

1.2. Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone<sup>1)</sup>

Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone				
Numărul axelor și masa totală maximă autorizată	Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		Impozitul, în lei, pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
	Vehicule cu sistem de suspensie	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie	Vehicule cu alt sistem de suspensie

		pneumatică sau un echivalent recunoscut		pneumatică sau un echivalent recunoscut	
I	Vehicule cu două axe				
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0	133	0 133
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133	367	133 367
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367	517	367 517
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517	1.169	517 1.169
	5	Masa de cel puțin 18 tone	517	1.169	517 1.169
II	Vehicule cu 3 axe				
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133	231	133 231
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231	474	231 474
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474	615	474 615
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615	947	615 947
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947	1.472	947 1.472
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	947	1.472	947 1.472
	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1.472	947 1.472
III	Vehicule cu 4 axe				
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	615	623	615 623
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973	623 973
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1.545	973 1.545
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1.545	2.291	1.545 2.291
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1.545	2.291	1.545 2.291
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1.545	2.291	1.545 2.291

1.3. Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone

Numărul axelor și masa totală | Impozitul, în lei, | Impozitul, în lei,

	maximă autorizată	pentru vehiculele angajate exclusiv în operațiunile de transport intern		pentru vehiculele angajate în operațiunile de transport intern și internațional	
		Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie	Vehicule cu sistem de suspensie pneumatică sau un echivalent recunoscut	Vehicule cu alt sistem de suspensie
I	Vehicule cu 2+1 axe				
	1 Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0	0	0	0
	2 Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0	0	0	0
	3 Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	0	60	0	60
	4 Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	60	137	60	137
	5 Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	137	320	137	320
	6 Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	320	414	320	414
	7 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	414	747	414	747
	8 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	747	1.310	747	1.310
	9 Masa de cel puțin 28 tone	747	1.310	747	1.310
II	Vehicule cu 2+2 axe				
	1 Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299	128	299
	2 Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491	299	491
	3 Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721	491	721
	4 Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871	721	871
	5 Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1.429	871	1.429
	6 Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1.429	1.984	1.429	1.984
	7 Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	8 Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
	9 Masa de cel puțin 38 tone	1.984	3.012	1.984	3.012
III	Vehicule cu 2+3 axe				

1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.579	2.197	1.579	2.197
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
3	Masa de cel puțin 40 tone	2.197	2.986	2.197	2.986
IV	Vehicule cu 3+2 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1.395	1.937	1.395	1.937
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1.937	2.679	1.937	2.679
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
4	Masa de cel puțin 44 tone	2.679	3.963	2.679	3.963
V	Vehicule cu 3+3 axe				
1	Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960	794	960
2	Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1.434	960	1.434
3	Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283
4	Masa de cel puțin 44 tone	1.434	2.283	1.434	2.283

În vederea stabilirii impozitului datorat, pentru fiecare mijloc de transport prevăzut la punctul 1.2 și 1.3, întreprinderile și operatorii de transport rutier, așa cum sunt definiți în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să depună o declarație la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale în termen de 30 de zile de la efectuarea primei operațiuni de transport rutier internațional.

#### 1.4. Remorci, semiremorci, rulote

Masa totală maximă autorizată	Impozit (lei)
1. până la 1 tonă inclusiv	8
2. peste 1 tonă, dar nu mai mult de 3 tone	29
3. peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	45
4. peste 5 tone	55

#### 1.5. Mijloace de transport pe apă

Mijlocul de transport pe apă	Impozit (lei)
------------------------------	---------------



1. Luntre, bărci fără motor, folosite pentru uz personal	18
2. Bărci fără motor, folosite în alte scopuri	48
3. Bărci cu motor	181
4. Nave de sport și agrement	
a) ambarcatiune de agrement deschisa fara punte	144
b) ambarcatiune de agrement cu punte fara cabine de locuit	216
c) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit pana la 6 locuri inclusiv	259
d) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit intre 7-13 locuri inclusiv	360
e) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit intre 14-40 locuri inclusiv	576
f) ambarcatiune de agrement cu cabine de locuit peste 41 locuri	964
b) iahturi	964
5. Scutere de apă	181
6. Remorchere și împingătoare:	
a) Până la 500 CP inclusiv	482
b) peste 500 CP și până la 2.000 CP, inclusiv	783
c) peste 2.000 CP și până la 4.000 CP, inclusiv;	1205
d) Peste 4.000 CP	1928
7. Vapoare – pentru fiecare 1.000 tdw sau fracțiune din acesta	157
8. Ceamuri, slepuri și barje fluviale:	
a) Cu capacitatea de încărcare până la 1.500 tone inclusiv	157
b) cu capacitatea de încărcare de peste 1.500 tone și până la 3.000 tone, inclusiv;	241
c) cu capacitatea de încărcare de peste 3.000 tone	422

## 2. Mod de aplicare

Contribuabilii, persoane juridice, care dețin în proprietate mijloace de transport ce trebuie înmatriculate în România datorează impozit pe mijloace de transport.

Prin sintagma mijloc de transport care trebuie înmatriculat, se înțelege orice mijloc de transport, proprietate a unei persoane fizice sau a unei persoane juridice, și care, potrivit legii, face obiectul înmatriculării.

Impozitul pe mijloacele de transport, se plătește la bugetul local al unității administrativ-teritoriale unde persoana juridică își are sediul sau punctul de lucru, după caz.

În cazul în care proprietarii, persoane fizice sau juridice străine, solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, aceștia au obligația să achite integral impozitul pe mijloacele de transport datorat, pentru întreaga

perioadă pentru care solicită înmatricularea, la data luării în evidență de către compartimentele de specialitate ale autorității administrației publice locale.

În cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe întreaga durată a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datorează de locatar.

În cazul mijloacelor de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar încheiat până la data de 31 decembrie 2006, locatarul, după cum contribuabilul este persoană fizică sau persoană juridică, are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are domiciliul/sediul/punctul de lucru, până la data de 31 ianuarie 2007, însoțită de o copie a contractului de leasing. Pentru contractele de leasing încheiate după data de întâi ianuarie 2007, locatarul are obligația depunerii unei declarații fiscale la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale competente, însoțită de o copie a contractului de leasing, în termen de 30 de zile de la data încheierii contractului de leasing.

Documentele ce trebuie să însoțească declarația fiscală a contribuabililor ce utilizează mijloace de transport în calitate de locatar sunt:

**A. pentru mijloacele de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar, încheiate până la data de 31 decembrie 2006:**

- a) copie a contractului de leasing;
- b) copie a certificatului de înmatriculare a vehiculului;
- c) documentul de atribuire a codului de identificare fiscală, potrivit art. 69 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare (copie a actului de identitate/certificat de înregistrare/certificat de înregistrare fiscală, după caz);

**B. pentru mijloacele de transport care fac obiectul unui contract de leasing financiar, încheiate după data de 1 ianuarie 2007:**

- a) copie a contractului de leasing;
- b) copie a procesului-verbal de predare-primire a mijlocului de transport;
- c) documentul de atribuire a codului de identificare fiscală, potrivit art. 69 din Ordonanța Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare (copie a actului de identitate/certificat de înregistrare/certificat de înregistrare fiscală, după caz).

În cazul în care contractul de leasing încetează altfel decât prin ajungerea la scadență, impozitul pe mijlocul de transport este datorat de locator.

În cazul în care contractele de leasing financiar ce au ca obiect mijloace de transport încetează, ca urmare a rezilierii din vina locatarului, acesta va solicita radierea autovehiculelor din rolul fiscal deschis pe numele său și va transmite locatorului o copie a certificatului fiscal. Locatorul în termen de 30 de zile va depune declarația fiscală la autoritatea fiscală prevăzută de lege.

Compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale va proceda la scăderea impozitului și va comunica, în termen de 15 zile, la compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale în a căror rază administrativ-teritorială noul proprietar, în calitate sa de dobânditor, își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, numele sau denumirea acestuia, adresa lui și data de la care s-a acordat scăderea din sarcina vechiului proprietar.



Compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale în a căror rază administrativ-teritorială dobânditorul își are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, este obligat să confirme primirea datelor respective în termen de 30 de zile și să ia măsuri pentru impunerea acestuia.

Impozitul mijloacelor de transport se calculează în funcție de tipul acestora și de capacitatea cilindrică, prin înmulțirea fiecărui 200 cmc sau fracțiune din acesta cu suma corespunzătoare din anexa, pct.1.1.

În cazul unui ataș, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pe motocicletele, motoretele și scuterele respective din anexa, pct.1.1

În cazul autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.2.

În cazul unei combinații de autovehicule (un autovehicul articulat sau tren rutier) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzătoare prevăzută la pct. 1.3.

În cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinație de autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexă, pct.1.4

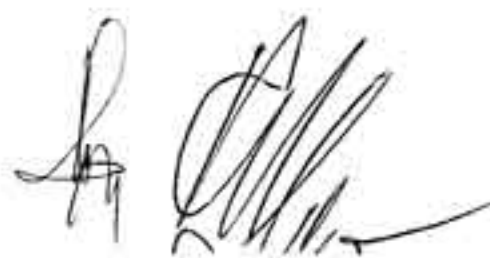
În cazul mijloacelor de transport pe apă, impozitul pe mijlocul de transport este egală cu suma corespunzătoare din anexă, pct. 1.5

### **3. Scutiri și facilități pentru persoane juridice**

Impozitul pe mijloacele de transport nu se aplică pentru:

- a) navele fluviale de pasageri, bărcile și luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul în Delta Dunării, Insula Mare a Brăilei și Insula Balta Ialomiței;
- b) instituții sau unități care funcționează sub coordonarea Ministerului Educației, Cercetării și Tineretului,
- c) fundațiilor testamentare constituite conform legii, cu scopul de a întreține, dezvolta și ajuta instituții de cultură națională, precum și de a susține acțiuni cu caracter umanitar, social și cultural;
- d) organizațiile care au ca unică activitate acordarea gratuită de servicii sociale în unități specializate care asigură găzduire, îngrijire socială și medicală, asistență, ocrotire, activități de recuperare, reabilitare și reinsertie socială pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane vârstnice, precum și pentru alte persoane aflate în dificultate, în condițiile legii;
- e) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri în regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri în afara unei localități, dacă tariful de transport este stabilit în condiții de transport public;
- f) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale în vigoare;
- g) mijloacele de transport ale instituțiilor publice;

### **4. Obligații**



Orice contribuabil persoană juridică, care dobândește / înstrăinează / transferă un mijloc de transport sau își schimbă sediul / punctul de lucru are obligația de a depune o declarație cu privire la mijlocul de transport la compartimentul de specialitate al autorității administrației publice locale pe a cărei rază teritorială își are sediul / punctul de lucru în termen de 30 de zile inclusiv, de la modificarea survenită.

În cazul dobândirii unui mijloc de transport declarația fiscală trebuie însoțită de următoarele acte:

- a) copie după certificatul de înmatriculare a societății;
- b) fișa de înmatriculare a mijlocului de transport;
- c) cartea de identitate a mijlocului de transport;
- d) factura sau contractul prin care a fost dobândit mijlocul de transport;
- e) certificatul de atestare fiscală eliberat în vederea întocmirii actului de transfer al dreptului de proprietate;

Impozitul pe mijlocul de transport se datorează de contribuabil de la data de întâi a lunii următoare celei în care mijlocul de transport a fost dobândit.

Impozitul pe mijloacele de transport se dă la scădere începând cu data de întâi a lunii următoare celei în care a avut loc înstrăinarea sau radierea.

Înstrăinarea unui mijloc de transport, prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege, nu poate fi efectuată până când titularul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport respectiv nu are stinse orice creanțe fiscale locale, cu excepția obligațiilor fiscale aflate în litigiu, convenite bugetului local al unității administrativ-teritoriale unde este înregistrat mijlocul de transport, cu termene de plată scadente până la data de întâi a lunii următoare celei în care are loc înstrăinarea. Atestarea achitării obligațiilor bugetare se face prin certificatul de atestare fiscală emis de compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale. Actele prin care se înstrăinează mijloace de transport cu încălcarea prevederilor prezentului alineat sunt nule de drept.

Structurile teritoriale de specialitate ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor nu pot să radieze din evidențele proprii mijloacele de transport cu tracțiune mecanică, potrivit art. 47 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 85/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 58 din 31 ianuarie 2003, cu modificările ulterioare, dacă proprietarul nu prezintă certificatul de atestare fiscală prin care se atestă că are achitat impozitul pe mijloacele de transport aferent până la data de întâi a lunii următoare celei în care îndeplinește condițiile de scădere din evidențele fiscale:

- a) în cazul înstrăinării mijlocului de transport; sau
- b) în cazul în care mijlocul de transport respectiv este scos din funcțiune; și
- c) numai dacă proprietarul care solicită radierea prezintă certificatul de atestare fiscală prin care atestă că are achitat impozitul aferent până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate al mijlocului de transport respectiv.

Structurile teritoriale de specialitate ale Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor au obligația ca la înmatricularea autovehiculelor dobândite prin acte juridice între vii să solicite certificatul de atestare fiscală prin care se atestă că persoana care a înstrăinat mijlocul de transport respectiv are achitată taxa





aferentă până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate.

Actele de transfer a dreptului de proprietate asupra mijloacelor de transport trebuie să fie însoțite de un certificat de atestare fiscală emis de organele fiscale locale în a căror rază teritorială se află înregistrat fiscal mijlocul de transport. Prin certificatul de atestare fiscală se atestă achitarea la zi a tuturor obligațiilor bugetare locale scadente la data de întâi a lunii următoare înstrăinării. În certificatul de atestare fiscală nu se cuprind creanțele bugetare aflate în litigiu, în schimb se va menționa despre faptul că sunt în litigiu creanțe în cuantum de... lei.

Înstrăinarea mijloacelor de transport fără respectarea prevederilor de mai sus conduce la nulitatea actelor de înstrăinare a dreptului de proprietate. Nulitatea se sesizează de orice persoană interesată la instanța de judecată competentă. Declararea nulității actului de înstrăinare se comunică organului fiscal, contribuabililor implicați și unităților teritoriale ale Inspectoratului Național pentru Evidența Persoanelor în vederea rectificării situației fiscale și evidenței privind înmatriculările auto.

Mijloacele de transport noi, care nu au fost înmatriculate niciodată, înregistrate ca marfă în contabilitatea producătorilor sau dealerilor nu intră sub incidența prevederilor celor două paragrafe de mai sus.

La înstrăinarea unui mijloc de transport, proprietarul acestuia, potrivit art. 10 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 412 din 30 august 2000, cu modificările și completările ulterioare, va transmite dobânditorului cartea de identitate a vehiculului, precum și certificatul fiscal prin care se atestă că are achitat impozitul aferent, până la data de întâi a lunii următoare celei în care s-a realizat transferul dreptului de proprietate, ca anexă la contractul de vânzare-cumpărare.

Înstrăinarea privește pierderea proprietății pe oricare dintre următoarele căi:

- a) transferul dreptului de proprietate asupra mijlocului de transport prin oricare dintre modalitățile prevăzute de lege;
- b) furtul mijlocului de transport respectiv, furt înregistrat la autoritățile competente în condițiile legii și pentru care acestea eliberează o adeverință în acest sens, până la data restituirii mijlocului de transport furat către proprietarul de drept, în situația în care vehiculul este recuperat, ori definitiv, în situația în care bunul furat nu poate fi recuperat;
- c) radierea constă în scoaterea din evidențele fiscale ale compartimentelor de specialitate ale autorităților administrației publice locale a mijloacelor de transport cu grad avansat de uzură fizică, deteriorate sau care au piese lipsă, fiind improprie îndeplinirii funcțiilor pentru care au fost create, cazuri în care scăderea de la impozitul pe mijloacele de transport se face prin prezentarea unor documente din care să reiasă că mijlocul de transport a fost dezmembrat de o persoană fizică sau de o persoană juridică specializată, care este autorizată să efectueze servicii tehnice auto, potrivit legii.

În situațiile în care contribuabilii persoane juridice dobândesc în străinătate dreptul de proprietate asupra mijloacelor de transport, data dobândirii se consideră:



1. data emiterii de către autoritatea vamală română a primului document în care se face referire la mijlocul de transport în cauză, în cazul persoanelor care le dobândesc din alte state decât cele membre ale Uniunii Europene;

2. data înscrisă în documentele care atestă dobândirea din statele membre ale Uniunii Europene, pentru cele dobândite după data de 1 ianuarie 2007.

În vederea radierii mijlocului de transport din evidențele fiscale persoana juridică are obligația să depună în termen de 30 de zile de la data încheierii copie după factura fiscală prin care a fost înstrăinat sau după certificatul de radiere emis de către organele competente.

Impozitul pe mijloacele de transport nu se dă la scădere pentru perioada în care acestea se află în reparații curente, reparații capitale, conservare sau nu sunt utilizate din oricare alt motiv, inclusiv din lipsa unor piese de schimb din rețeaua comercială sau de la unitățile de reparații de profil.

Pentru mijloacele de transport scoase din funcțiune și pentru care contribuabilul nu mai poate face dovada existenței fizice, scăderea de la plata impozitului pe mijloace de transport se face prin prezentarea unui document din care să reiasă că acesta a fost dezmembrat în condițiile O.G. nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.

În cazul schimbării domiciliului, a sediului sau a punctului de lucru, pe teritoriul României, contribuabilii proprietari de mijloace de transport supuse impozitului au obligația să declare, în termen de 30 de zile, la compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale din raza administrativ-teritorială unde sunt înregistrate aceste mijloace de transport, data schimbării și noua adresă. În baza declarației fiscale, compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale transmite dosarul în vederea impunerii, în termen de 15 zile, compartimentului de specialitate al autorităților administrației publice locale de la noul domiciliu, sediu sau punct de lucru, după caz, specificând că, în baza confirmării primirii, va da la scădere impozitul cu începere de la data de întâi a lunii în care s-a schimbat domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, urmând ca impunerea să se stabilească cu începere de la aceeași dată la noua adresă.

Compartimentul de specialitate al autorităților administrației publice locale de la noul domiciliu, sediu sau punct de lucru, după caz, verifică pe teren, înainte de confirmarea primirii dosarului, exactitatea datelor privind noua adresă, confirmând preluarea debitului în termenul prevăzut de lege.

În cazul contribuabililor proprietari de mijloace de transport supuse impozitului, plecați din localitatea unde au declarat că au domiciliul, sediul sau punctul de lucru, după caz, fără să încunoașteze despre modificările intervenite, impozitele aferente se debitează în evidențele fiscale, urmând ca ulterior să se facă cercetări pentru a fi urmăriți la plată, potrivit reglementărilor legale.

În cazul în care prin cercetările întreprinse se identifică noua adresă, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale în evidența cărora se află mijloacele de transport respective vor transmite debitele la compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale din raza

administrativ-teritorială unde contribuabilii și-au stabilit noua adresă, în condițiile legii.

Impozitul pe mijlocul de transport se plătește anual, în două rate egale, respectiv:

- a) rata I, până la data de 31 martie inclusiv;
- b) rata a II-a, până la data de 30 septembrie inclusiv;

Deținătorii, persoane juridice străine, care solicită înmatricularea temporară a mijloacelor de transport în România, în condițiile legii, au obligația să achite integral, la data solicitării, impozitul datorat pentru perioada cuprinsă între data de întâi a lunii următoare celei în care se înmatriculează și până la sfârșitul anului fiscal respectiv.

În situația în care înmatricularea privește o perioadă care depășește data de 31 decembrie a anului fiscal în care s-a solicitat înmatricularea, deținătorii prevăzuți la alin. precedent au obligația să achite integral impozitul pe mijlocul de transport, până la data de 31 ianuarie a fiecărui an, astfel:

- a) în cazul în care înmatricularea privește un an fiscal, impozitul anual;
- b) în cazul în care înmatricularea privește o perioadă care se sfârșește înainte de data de 1 decembrie a aceluiași an, impozitul aferent perioadei cuprinse între data de 1 ianuarie și data de întâi a lunii următoare celei în care expiră înmatricularea.

Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiași buget local de către contribuabilii persoane juridice, de până la 50 lei inclusiv, se plătește integral până la primul termen de plată. În cazul în care contribuabilul deține în proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiași unități administrativ-teritoriale, suma de 50 lei se referă la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

În cazul în care termenul de plată expiră într-o zi nelucrătoare, acesta se prelungește până în ziua lucrătoare imediat următoare.

Neplata în termenele scadente atrage și plata majorărilor de întârziere, stabilite prin hotărâri ale guvernului.

## 5. Sancțiuni

Constituie contravenții următoarele fapte:

- a) depunerea peste termen a declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- b) nedepunerea declarațiilor fiscale, precum și a declarațiilor pe proprie răspundere în cazul autovehiculelor prevăzute la punctele 1.2 și 1.3;
- c) nerespectarea prevederilor referitoare la înstrăinarea, înregistrarea/radierea mijloacelor de transport, precum și la comunicarea actelor translativă ale dreptului de proprietate;
- d) refuzul de a furniza informații sau documente în vederea clarificării și stabilirii reale a situației fiscale a contribuabililor, compartimentele de specialitate ale autorităților administrației publice locale au competența de a solicita informații și documente cu relevanță fiscală sau pentru identificarea contribuabililor sau a materiei impozabile ori taxabile, după caz, iar notarii, avocații, executorii judecătorești, organele de poliție, organele vamale, serviciile publice comunitare pentru regimul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor, serviciile publice comunitare pentru eliberarea

pașapoartelor simple, serviciile publice comunitare de evidență a persoanelor, precum și orice altă entitate care deține informații sau documente cu privire la bunuri impozabile sau taxabile, după caz, ori la persoane care au calitatea de contribuabil, au obligația furnizării acestora fără plată, precum și depășirea termenului de 15 zile lucrătoare de la data solicitării acestora

- e) refuzul contribuabilului sau a altei persoane împuternicită de acesta de a furniza organului fiscal informațiile necesare pentru determinarea stării de fapt fiscale.

Contravenția prevăzută la lit. a) se sancționează cu amendă de la 240 lei la 960 lei, iar cele de la lit. b) – d) cu amendă de la 960 lei la 2.400 lei.

Contravenția prevăzută la lit. e) se sancționează potrivit O.G. nr.92/2003 privind Codul de procedura fiscală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Contravențiilor prevăzute în prezenta anexă li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimul amenzii.

## 6. Bonificație

Pentru plata cu anticipație a impozitului mijloacelor de transport către bugetul local până la data de 31 martie 2010, pentru persoanele juridice se acordă o bonificație de 5%.

PRESEDINTE DE SEDINTA



SECRETAR,  
Jr. Picu Alina