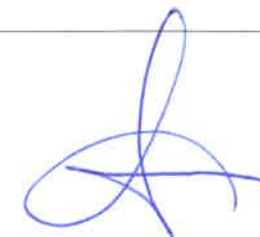


**Modificarea****"Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport  
în regim de taxi pe raza orașului Sulina"**

aprobat prin

H.C.L. Sulina nr. 61 /2010 privind transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi în orașul Sulina

Nr. crt.	Text existent în regulamentul taxi în vigoare	Modificarea textului regulamentul taxi în vigoare (modificare text existent, eliminare text existent, introducere text nou)	Motivul modificării a textului existent în regulamentul taxi în vigoare
0	1	2	3
1	Art. 2 - a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare autorizația de transport, - document eliberat în condițiile prezentului regulament de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;	Modificarea art. 2, lit. a), după cum urmează: Art. 2 - a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi, denumită în continuare "autorizația de transport" - document eliberat în condițiile <b>legislației în domeniu și</b> a prezentului regulament de <b>către</b> autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;	Actualizare în baza prevederilor art. 1 <sup>^</sup> 1, lit. c) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i>



2	<p>Art. 2 - c) persoana desemnată - persoana fizică ce are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională, și care conduce permanent și efectiv activitatea de transport în regim de taxi; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată este, după caz, persoana fizică sau unul dintre membrii asociație familiale;</p>	<p>Modificarea art. 2, lit. c), după cum urmează: Art. 2 - c) <b>manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.</b></p>	<p>Actualizare pentru conformitate cu prevederile : – art. II din <b>O. G. nr. 8/2016</b> pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ("ART. II. În tot cuprinsul Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, sintagma «persoană desemnată» se înlocuiește cu sintagma «manager de transport în regim de taxi și închiriere», iar sintagma «atestat profesional» se înlocuiește cu sintagma «certificat de atestare a pregătirii profesionale.»); – art. 1<sup>^</sup>1., lit. ae) din <b>Legea nr. 38/2003</b> privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare ("Art. 1<sup>^</sup>1., lit. ae) manager de transport în regim de taxi și închiriere - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care conduce permanent și efectiv activitățile de transport în regim de taxi și în regim de închiriere ale acestuia.").</p>
3	<p>Art. 3 (1) Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Orașului Sulina, vând autorizația nr. _____ / _____, eliberată de A.N.R.S.C., va prelua toate autorizațiile de transport și autorizațiile taxi existente și le va preschimba gratuit cu documente similare de tip nou. (2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizațiile de transport, autorizațiile taxi respective și ecusoanele aferente. Autorizațiile taxi și ecusoanele taxi vor păstra același număr de ordine și vor avea aceeași valabilitate ca cea a autorizațiilor de transport.</p>	<p>"Art. 3" se abrogă.</p>	<p>Aplicarea prevederilor articolului la data curentă este încheiată, art. 3 nemaivând obiect.</p>

4	Art. 6 - alin. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Sulina pe a cărei raza administrativ-teritorială transportatorul își are sediul sau domiciliul	Modificarea art. 6, alin. (1), după cum urmează: Art. 6 - alin. (1) Autorizația de transport în regim de taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei orașului Sulina <b>transportatorului care își are sediul (principal ori secundar) sau domiciliul pe raza administrativ-teritorială a Orașului Sulina.</b>	Rectificare în baza prevederile art. 9, alin. (1) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
5	Art. 6 - alin. (2) Autorizația de transport se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare.	Modificarea art. 6, alin. (2), după cum urmează: Art. 6 - alin. (2) Autorizația de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani de către <b>aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații.</b>	Completarea prevederilor alineatului în concordanță cu cele ale art. 9, alin. (1) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
6	Art. 7 - alin. (1), lit. a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizație de transport;	Modificarea art. 7, alin. (1), lit. a), după cum urmează: Art. 7 - alin. (1), lit. a) cererea transportatorului pentru eliberarea <b>tipului de autorizație de transport, care face obiectul prezentului regulament;</b>	Actualizare în scopul înglobării celor stabilite de art. 9, alin. (1), lit. a) și art. 9, alin. (2) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
7	Art. 7 - alin. (1), lit. c), pct. 1 copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;	Modificarea art. 7, alin. (1), lit. c), pct. 1, după cum urmează: Art. 7 - alin. (1), lit. c), pct. 1. copie de pe certificatul de competență profesională a <b>managerului de transport în regim de taxi și închiriere</b> pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;	Actualizare conform prevederii art. II din O. G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea <i>Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i>

8	Art. 7 - alin. (1), lit. d), pct. 1 cazierul judiciar al persoanei desemnate;	<p>Modificarea art. 7, alin. (1), lit. d), pct. 1, după cum urmează:</p> <p>Art. 7 - alin. (1), lit. d), pct. 1. <b>certIFICATELE DE CAZIER JUDICIAR ALE CONDUCĂTORILOR AUTO ȘI, DUPĂ CAZ, ALE MANAGERULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎNCHIRIERE, DIN CARE SĂ REZULTE CĂ ACEȘTIA NU AU FOST CONDNAȚI PENTRU:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;</li> <li>- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;</li> <li>- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;</li> <li>- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;</li> <li>- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;</li> <li>- infracțiuni contra patrimoniului;</li> </ul>	<p>Actualizare pentru conformitate cu prevederilor art. 9, alin. (1), lit. d) pct. 1 din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
9	Art. 7 - alin. (1), lit. d), pct. 2. avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației. În cazul transportatorului autorizat, persoană fizică, avizul medico-psihologic valabil este cel emis pentru conducătorul auto, care va fi și persoana desemnată;	<p>Modificarea art. 7, alin. (1), lit. d), pct. 2, după cum urmează:</p> <p>Art. 7 - alin. (1), lit. d), pct. 2. <b>avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor;</b></p>	<p>Actualizare pentru conformitate cu prevederilor art. 9, alin. (1), lit. d) pct. 2 din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
10	Art. 7 - alin. (1), lit. e), pct. 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport.	<p>Modificarea art. 7, alin. (1), lit. e), pct. 2, după cum urmează:</p> <p>Art. 7 - alin. (1), lit. e), pct. 2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, <b>precizând care sunt criteriile de departajare stabilite conform legislației în vigoare pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.</b></p>	<p>Actualizare pentru conformitate cu prevederilor art. 9, alin. (1), lit. e) pct. 2 din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>

11	Nu există.	<p><u>Alineat nou</u>          La art. 7, după alin. (1), se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:          "(1<sup>1</sup>) Documentația care trebuie depusă pentru obținerea autorizației de transport, prezentată la alin. (1), se va actualiza prin grija autorității de autorizare ori de câte ori se va impune, asigurându-se corespondența acesteia cu prevederilor legale în vigoare la data depunerii ei."</p>	Flexibilitatea prevederilor prezentului regulament
12	Art. 7 - alin. (2) După primirea documentelor solicitate, funcționarii Compartimentului Transport Local le vor verifica și le vor pune în concordanță cu evidențele proprii, vor solicita completările ori clarificările necesare sau le vor respinge motivat.	<p>Modificarea art. 7, alin. (2), după cum urmează:          Art. 7 - alin. (2) După primirea <b>documentației, autoritatea administrației publice locale, prin autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.</b></p>	Actualizare în baza prevederile art. 9, alin. (1) din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.
13	Nu există.	<p><u>Alineate noi</u>          La art. 7, după alin. (2), se introduc 2 noi alineate, alin. (2<sup>1</sup>) și alin. (2<sup>2</sup>), având următorul cuprins:          "(2<sup>1</sup>) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului."</p>	Completare în conformitate cu prevederile art. 9, alin. (2) din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare

14		<p>"(2<sup>2</sup>) În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la alin. (2<sup>1</sup>):</p> <p>a) convocarea la sediul autorității de autorizare a solicitantului, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;</p> <p>b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant."</p>	<p>Completare în conformitate cu prevederile art. 10 din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare</p>
15	<p>Art. 7 - alin. (3) Autorizația de transport se eliberează în termen de 30 de zile de la data depunerii documentației.</p>	<p>Modificarea art. 7, alin. (3), după cum urmează:  <b>Art. 7 - alin. (3) Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:</b></p> <p>a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;</p> <p>b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 9 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;</p> <p>c) finalizării procedurii prevăzute la alin. (2<sup>2</sup>).</p>	<p>Actualizare în conformitate cu prevederile art. 11 din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare</p>
16	<p>Nu există.</p>	<p><u>Alineat nou</u>          La art. 7, după alin. (3) se introduc 5 noi alineate, alin. (4), alin. (5), alin. (6), alin. (7) și alin. (8), având următorul cuprins:          "(4) Primarul va emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate."</p>	<p>Completarea în conformitate cu prevederile art. 12 din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare</p>



17	Nu există.	"(5) Dispoziția de acordare a autorizației de transport emisă de primar se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de: a) autorizația de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5; b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia."	Completare în conformitate cu prevederile art. 13 din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
18	Nu există.	"(6) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului: a) dispoziția emisă de primar privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport; b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport."	Completare în conformitate cu prevederile art. 14, alin (1) din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
19	Nu există.	"(7) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport."	Completare în conformitate cu prevederile art. 14, alin (2) din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare
20	Nu există.	"(8) Dispoziția emisă de Primarul orașului Sulina prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare."	Completare în conformitate cu prevederile art. 15 din O.A.N.R.S.C. nr. 207 /2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare

21	Art. 8. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat se va comunica autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.	Modificarea art. 8 în modul următor : "Art. 8. Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat <b>și/sau orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective."</b>	Actualizare pentru conformitate și cu prevederile art. 9, alin. (3) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
22	Art. 9 - alin. (2) Procedura de atribuire în gestiune delegată care se aplica pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi constă în: a) atribuirea autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători; b) eliberarea autorizațiilor taxi;	Modificarea art. 9, alin. (2) în felul de mai jos : "Art. 9 - alin. (2) <b>Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele proceduri:</b> a) <b>procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;</b> b) <b>eliberarea autorizațiilor taxi, în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data</b> c) <b>încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi."</b>	Actualizare prin conformare la prevederile art. 14 <sup>2</sup> , alin. (4) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i>
23	Art. 9 - alin. (3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere.	Modificarea art. 9, alin. (3) după cum urmează: "Art. 9 - alin. (3) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se anunță public la sediul primăriei și în mijloacele de informare în masă locale <b>și județene</b> cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură."	Completare în conformitate cu prevederile art. 18, alin. (1) din <i>O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i>



24	Art. 9 - alin. (4) a) numărul autorizațiilor taxi care vor fi atribuite;	Modificarea art. 9, alin. (4), lit. a) în modul următor : "a) numărul autorizațiilor taxi, <b>pe numere de ordine</b> , care vor fi atribuite;"	Completare în conformitate cu prevederile art. 18, alin. (2), lit. a) din <i>O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i>
25	Nu există.	Completarea art. 9, alin. (4) cu lit. f) și lit. g), după cum urmează: <b>f) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;</b> <b>g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.</b>	Completare în conformitate cu prevederile art. 18, alin. (2), lit. c) și lit. g) din <i>O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i>
26	Art. 10 Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:	Modificarea textului de început al Art. 10 cu textul următor: "Art. 10. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi se realizează în următoarele etape: "	Modificare pentru asigurarea referirii prevederilor acestui articol la transportul în regim de taxi în general, și nu doar la unul din cele două tipuri pe care acesta le înglobează, și anume : transportul de persoane în regim de taxi sau la transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, Modificarea propusă are în vedere asigurarea conformității integrale a prevederilor art. 10 din prezentul Regulament cu prevederile art. 14 <sup>2</sup> , alin.(5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i> , cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 4, alin. (3) din <i>O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i> , alineat care precizează că " <i>transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi este asimilat transportului de persoane în regim de taxi.</i> "




27	Art. 10 - lit. b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire.	Modificarea art. 10, lit. b), după cum urmează: "b) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire, și declarate ca deținute sau că vor fi deținute ca autovehicule noi, utilizate, în condițiile legislației în vigoare, pentru executarea serviciului respectiv de transport în regim de taxi."	Actualizare pentru conformitate integrală cu prevederile art. 14 <sup>2</sup> , alin.(5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
28		<u>Articol nou</u> După art. 10 se introduce un nou articol, art. 10 <sup>1</sup> , având următorul cuprins: "Art. 10 <sup>1</sup> Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării, în condițiile legislației în vigoare, a procedurii de atribuire a autorizațiilor taxi transportator autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag, reținându-se, totodată, garanția, în cuantum de 5% din valoarea autovehiculului, depusă pentru fiecare din autovehiculele declarate de transportator că urmează să le dobândească."	Precizarea celeilalte posibilități de finalizare a acțiunii de atribuire de autorizații taxi, în afară celei de eliberare efectivă a autorizației, pe baza prevederile art. 14 <sup>2</sup> , alin. (5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>

29	<p>Art. 11</p> <p>c) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>d) copie a certificatului de agreare valabil eliberat de R.A.R.;</p> <p>f) declarație pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;</p>	<p>Inlocuirea textului lit. c), lit. d) și al lit. f) de la art. 11, după cum urmează:</p> <p>Art. 11</p> <p><b>"c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;</b></p> <p><b>d) scrisoare de garanție bancară în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).</b></p> <p><b>f) factura proformă emisă de vânzătorul autovehiculului declarat de participantul la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi că va fi deținut nou, în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, și pe baza căreia s-a determinat valoarea garanției de participare înscrisă în scrisoarea de garanție bancară precizată la lit. d)."</b></p>	<p>Textul literelor "c)", "d)" și "f)" ale art. 11 din Regulamentul în vigoare nominalizează documente solicitate pentru eliberarea unei autorizații taxi. (a se vede art. 11 din <i>Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare</i>).</p> <p>Textul inlocuitor propus pentru literele "c)" și "d)" precizează, conform art. 17, alin. (2), lit. c) și lit. d) din <i>O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i>, documente nementionate în cuprinsul Regulamentului în vigoare și care se depun pentru atribuirea unei autorizații taxi, atribuire care face obiectul art. 11.</p> <p>Noul text propus pentru litera "f)" urmărește asigurarea dovedirii realității valorii de achiziție a fiecărui autovehicul nou, declarat de participantul la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi că urmează să îl dobândească, valoare de achiziție care a stat la baza determinării valorii scrisorii de garanție depuse pentru participare la procedura de atribuire a autorizației taxi (5% din valoarea de achiziție a autovehiculului respectiv).</p>
----	--	--	--

30	<p>Art. 11</p> <p>g) copie de pe asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri, valabile pentru autovehiculele utilizate;</p>	<p>Litera "g)", din cuprinsul Art. 11, se abrogă.</p>	<p>Prevederile literel "g)" din cadrul art. 11 al Regulamentului în vigoare face referire la un document care nu se depun pentru atribuirea ci pentru eliberarea unei autorizații taxi, după cum rezultă din prevederile art. 12 din <i>Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare</i> și ale art. 17 din <i>O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.</i></p>
31	<p>Art. 14 - (1) Autorizația taxi se atribuie și se eliberează de către autoritate de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția avizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii unei astfel de autorizații, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.</p>	<p><u>Modificarea art. 14, alin. (1), după cum urmează:</u>  "Art. 14 - (1) Autorizația taxi se atribuie și se eliberează de către autoritate de autorizare <b>pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.</b>"</p>	<p>Rectificare pentru a se asigura reflectarea, conform art. 11, alin. (4) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>, a prevederilor specifice atribuirii și eliberării unei <u>autorizație taxi</u>, eliminându-se din textul existent prevederile specifice pentru eliberarea unei <u>autorizații de transport în regim de taxi</u> (a se vedea art. 8 din <i>Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare</i>).</p>

32	<p>Art. 14 - (2) O autorizație taxi atribuită pentru prima dată pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă în acel moment autoturismul este deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing și sunt îndeplinite toate cerințele privind prima atribuire.</p>	<p>Modificarea art. 14, alin. (2), după cum urmează:</p> <p>"(2) O autorizație taxi se va prelungi, fără a se limita numărul de prelungiri, la cererea transportatorului, pentru 5 ani, cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine, numai dacă, la data cererii, sunt îndeplinite toate cerințele privind prima atribuire și sunt satisfăcute, după caz, cumulativ, următoarele condiții:</p> <p>a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut, conform prevederilor legale în vigoare, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>b) sunt respectate prevederile legale în vigoare referitoare la înlocuirea unui autovehicul taxi dacă acesta se înlocuiește ca urmare a prelungirii autorizației taxi;</p> <p>c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi respectivă în ultimii 5 ani;</p> <p>d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;</p> <p>e) transportatorul autorizat prezintă dovada că a înregistrat în ultimii 5 ani integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi."</p>	<p>Actualizarea prevederilor alineatului în conformitate cu prevederile art. 11, alin. 5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i></p>
----	---	---	--

33	Nu există.	<p><u>Alineate noi</u></p> <p>La art. 15, după alin. (3), se introduc 4 noi alineate, alin. (4), alin. (5), alin. (6) și alin. (7), după cum urmează:</p> <p>"(4) Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ori a autorizației taxi se realizează numai în următoarele situații:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) deteriorare gravă;</li><li>b) distrugere totală, pierdere, sustragere;</li></ul> <p>(5) Pentru eliberarea duplicatului autorizației de transport/ autorizației taxi, titularul va depune la registratura Primărie orașului Sulina o cerere la care sunt anexate următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) originalul autorizației de transport sau/și originalul autorizației taxi, după există, în starea în care se află;</li><li>b) dovada publicării în presa locală sau în presa județeană, în lipsa celei locale, a pierderii sau a sustragerii autorizației, după caz;</li><li>c) dovada achitării taxei de eliberare a unei autorizații de transport sau/și a unei autorizații taxi.</li></ul> <p>(6) Eliberarea unui nou ecuson taxi se realizează în următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) deteriorare gravă;</li><li>b) distrugere totală, pierdere, sustragere.</li></ul> <p>(7) În vederea eliberării unui nou ecuson taxi ca urmare a situațiilor menționate la alin. (6), transportatorul autorizat va depune la registratura Primărie orașului Sulina o cerere care, pentru situația precizată la alin. 6, lit.a), va avea anexat ecusonul taxi în cauză, în starea în care se află."</p>	Completarea prevederilor Regulamentului în vigoare cu reglementarea posibilității și a condițiilor de obținere de către transportatorii autorizați titulari, a duplicatului unei autorizației de transport și/sau a unei autorizații taxi, a noilor ecusoane taxi.
----	------------	--	--

<p>34</p>	<p>Art. 16</p> <p>1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației, conform cărții de identitate:</p> <p>a) 0 - 2 ani : 10 puncte;</p> <p>b) 3 ani : 7 puncte;</p> <p>c) 4 ani : 4 puncte;</p> <p>d) 5 ani : 1 punct</p> <p><i>Notă</i> : punctajul de mai sus corespunde modificării făcute de H.C.L. Sulina nr. 73 din 30.09.2016.</p> <p>2. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro, dovedită prin cartea sa de identitate :</p> <p>a) EURO 6 - 20 puncte;</p> <p>b) EURO 5 - 15 puncte;</p> <p>c) EURO 4 - 10 puncte.”</p> <p><i>Notă</i> : punctajul de mai sus corespunde modificării făcute de H.C.L. Sulina nr. 73 din 30.09.2016.</p> <p>3. Echiparea cu instalație pentru aer condiționat :</p> <p>- Prezența instalație pentru aer condiționat sau climatizare - 10 puncte.</p> <p>4. Gradul de protecție și confort a pasagerului/pasagerilor, respectiv:</p> <p>a) sistem de frânare ABS - 5 puncte;</p> <p>b) dispozitiv GPS de monitorizare - 5 puncte;</p> <p>c) dotarea cu airbag-uri laterale și frontale - 5 puncte:</p> <p>5. Daca operatorul de transport/transportatorul a efectuat anterior, în mod autorizat activitatea de transport persoane/bunuri în regim de taxi pe raza orașului Sulina:</p> <p>a) peste 4 ani - 5 puncte;</p>	<p>Modificarea art. 16, după cum urmează:</p> <p>„Art. 16</p> <p>(1) Criteriile de departajare a autovehiculelor declarate ca deținute sau, după caz, că vor fi deținute de transportatorii autorizați participanți la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și punctajele acordate pentru modul de îndeplinire a acestor criterii sunt:</p> <p>1. Vechimea autovehiculului de la data fabricației.</p> <p>Punctaj acordat:</p> <p>1.a) până la 1 an, inclusiv – 80 puncte;</p> <p>1.b) peste 1 an și până la 2 ani, inclusiv - 79 puncte;</p> <p>1.c) peste 2 ani și până la 3 ani, inclusiv - 78 puncte;</p> <p>1.d) peste 3 ani și până la 4 ani, inclusiv - 77 puncte;</p> <p>1.e) peste 4 ani și până la 5 ani, inclusiv - 0 puncte.</p> <p>2. <u>Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro.</u></p> <p>Punctaj acordat:</p> <p>2.a) EURO 6 – 19 puncte;</p> <p>2.b) EURO 5 – 18 puncte;</p> <p>2.c) EURO 4 – 0 puncte.</p> <p>3. Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat.</p> <p>3.1. volumul portbagajului util.</p> <p>Punctaj acordat:</p> <p>3.1.a) sub 250 dm<sup>3</sup> (clasa mică) - 0</p> <p>3.1.b) de la 250 dm<sup>3</sup> până la 550 dm<sup>3</sup> (clasa medie) – 2 puncte;</p> <p>3.1.c) puncte. peste 550 dm<sup>3</sup> (clasa mare) - 1 punct;</p> <p>3.2. echiparea cu instalație pentru aer condiționat.</p> <p>Punctaj acordat:</p> <p>3.2.a) prezența instalației de aer condiționat – 9 puncte;</p> <p>3.2.b) lipsa instalației de aer condiționat – 0 puncte.</p> <p>4. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitatea de transport respectivă (de transport persoane sau de transport mărfuri ori bunuri).</p>	<p>Actualizarea setul de criterii de departajare a participanților la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi disponibile la nivelul orașului Sulina, în conformitate cu prevederile art. 14<sup>A</sup>, alin. (6) din <i>Legea nr. 38 /2003, cu modificările și completările ulterioare</i>, și, totodată, stabilirea, în baza prevederilor art. 14<sup>A</sup>, alin. (8) din <i>Legea nr. 38 /2003, cu modificările și completările ulterioare</i>, a punctajelor acordate pentru modalitatea de îndeplinire a fiecăruia din aceste criterii.</p> <p>Propunerea de punctaj acordat criteriilor de departajare a urmărit o ordonare a acestora după gradul de importanță a fiecărui criteriu în raport cu celelalte, avându-se în vedere contribuția pe care o au în asigurarea volumului prestării și a calității prestării serviciului de transport în regim de taxi, a siguranței pasagerilor și a protecției mediului. Astfel, pentru îndeplinirea criteriului de departajare considerat cel mai important în raport cu celelalte, în contextul specificului orașului Sulina, e prevăzută acordarea</p> <p>Astfel, criteriul pentru care e prevăzută acordarea numărul cel mai mare de puncte este considerat criteriul de departajare cel mai important în raport cu celelalte criterii, în contextul specificului orașului Sulina, iar criteriul pentru care e prevăzută acordarea celui mai mic număr de puncte reprezintă criteriul de departajare cel mai puțin important raport la celelalte criterii de departajare.</p> 
-----------	---	---	---

<p>b) peste 2 ani - 2 puncte.</p> <p>6. Metodologia de calcul este următoarea: a) calculul de departajare se va realiza pentru fiecare autovehicul în parte, prin însumarea punctajului obținut pentru fiecare criteriu. b) în caz de egalitate, pentru ultimul loc, departajarea se va face eliminatoriu ținându-se cont de vechimea autovehiculului.</p> <p>7. Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt următoarele: a) vechimea maximă a autovehiculului de 10 ani de la data fabricației; b) gradul de poluare maxim admis.</p> <p>8. Pentru transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se vor aplica numai criteriile de departajare prevăzute la punctele 1,2 și 5, lit. a și b.</p>	<p>Punctaj acordat:</p> <p>4.a) fără vechime (nu a desfășurat activitate în orașul Sulina) – 0 puncte; 4.b) vechime până la un an ori un an sau peste un an – 1 punct;”</p> <p>5. Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, respectiv existența airbagurilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate; Punctaj acordat: 5.a) airbag pasager dreapta, față – 0 puncte; 5.b) 2 airbaguri pasageri – 37 puncte; 5.c) 3 airbaguri pasageri – 38 puncte; 5.d) 4 airbaguri pasageri – 39 puncte; 5.e) peste 4 airbaguri pasageri – 40 puncte.</p> <p>6. Efortul investițional al transportatorului autorizat, definit de modul de deținere, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, a autovehiculelor pe tipuri. Punctaj acordat: a) autovehicul deținut în leasing – 0 puncte; b) autovehicul deținut în leasing, special adaptat pentru transportul persoanelor cu handicap – 5 puncte; c) autovehicul deținut în proprietate – 1 punct; d) autovehicul deținut în proprietate, special adaptat pentru transportul persoanelor cu handicap – 10 puncte.</p> <p>7. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare. Punctaj acordat: 7.a) prezență prin program de lucru continuu de 8 ore/zi lucrătoare, fără muncă de noapte – 0 (zero) puncte; 7.b) prezență prin program de lucru continuu de peste 8 ore/zi lucrătoare și până la 12 ore/zi lucrătoare, fără muncă de noapte – 7 puncte; 7.c) prezență prin program individualizat de muncă ce include întregul interval de timp dintre orele 18:00 - 22:00, fără muncă de noapte – 8 puncte ; 7.d) prezență prin program individualizat de muncă care</p>	
---	---	--



include munca de noapte (minim 3 ore în perioada 22:00 - 6:00) – 9 puncte;  
7.e) prezență prin program de muncă în două schimburi, în cazul persoanelor juridice – 10 puncte.  
7.f) prezență prin program de muncă în trei schimburi, în cazul persoanelor juridice – 11 puncte.

**8. Dotări suplimentare ale autovehiculului.**

**8.1. Dispozitiv GPS de monitorizare;**  
Punctaj acordat:  
8.1.a) existent – 3 puncte;  
8.1.b) inexistent – 0 puncte.


**8.2. Perete despărțitor între conducătorul auto și clienți,**  
Punctaj acordat:  
8.2.a) existent - 5 puncte;  
8.2.b) inexistent – 0 puncte.

**8.3. Dispozitiv de plată prin intermediul cardului bancar**  
Punctaj acordat:  
8.3.a) existent - 6 puncte;  
8.3.b) inexistent - 0 puncte.

**8.4. Dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client.**  
Punctaj acordat:  
8.4.a) existent - 4 puncte;  
8.4.b) inexistent - 0 puncte.

(2) Metodologia de calcul a punctajului realizat din îndeplinirea criteriilor de departajare este următoarea:  
a) calculul de departajare se va realiza pentru fiecare autovehicul în parte, prin însumarea punctajului obținut pentru fiecare criteriu, autorizațiile taxi atribuindu-se autovehiculelor care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;  
b) în caz de egalitate a punctajului realizat, departajarea se va face eliminatoriu pe baza capacității cilindrice a motoarelor, declarându-se câștigătoare autovehiculele cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare.

(3) Pentru transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se vor aplica numai criteriile de departajare prevăzute

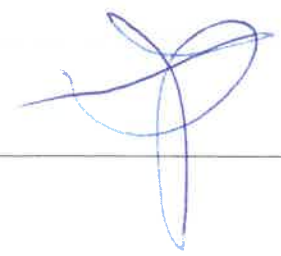
		la alin. (1), punctele: 1., 2., 4., 6. și subpunctele: 7.a) și 7.b)."	
35	Art. 17 Elementele prevăzute la art. 16 pct. 3, 4 și 5 se certifică de către R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare.	Modificarea art. 17, după cum urmează: „Art. 17 (1) Situația elementelor la care se referă prevederile alin. (1), pct. 1, pct. 2 și pct. 6 se determină pe baza cărții de identitate a autovehiculului. (2) Elementele stabilite la alin. (1), pct. 4 și pct. 7 se precizează prin declarație pe propria răspundere a administratorului transportatorului autorizat participant la procedură. (3) Elementele prevăzute la alin. (1), pct. 3, pct. 5, și pct. 8 se certifică de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. (4) Eliberarea de către autoritatea de autoarizare a autorizației taxi atribuită pentru oricare autovehicul câștigător va fi făcută doar după depunerea de către solicitantul autorizației, în copie certificată pentru conformitate, a contractelor individuale de muncă ale taximetriștilor angajați de acesta, contracte din care trebuie să rezulte că prezența autovehiculului în activitate este asigurată conform specificării făcute în declarației pe propria răspundere depuse pentru aplicarea criteriului de departajare nominalizat la alin. (1), pct. 7, privitor la minimul prezenței autovehiculului în activitate.”	Actualizare implicată de asigurarea concordanței prevederilor articolului cu modificările propuse conținutului art. 16 din prezentul Regulament.



36	<p>Art. 19 - alin. (1) Cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului - persoană juridică, către un alt transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.</p>	<p>Modificarea art. 19, alin. (1), după cum urmează:  <b>"Art. 19 - Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:</b>  <b>a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;</b>  <b>b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;</b>  <b>c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;</b>  <b>d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator."</b></p>	<p>Actualizarea prevederilor alineatului în conformitate cu prevederile art. 14<sup>1</sup>, alin. 4) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i></p>
----	--	---	--

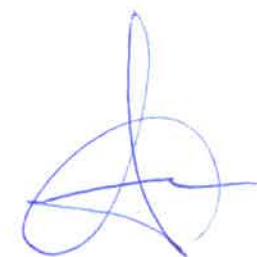
37	Art. 19 - alin. (2) Ca urmare a divizării sau fuzionării, autorizațiile taxi emise de Primăria Orașului Sulina se împart sau se comasează, după caz, noilor operatori economici rezultați, care au obținut autorizație de transport.	Modificarea art. 19, alin. (2), după cum urmează: "(2) Ca urmare a <b>înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile precizate la alin. (1)</b> , autorizațiile taxi emise de Primăria orașului Sulina <b>pentru titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, vor fi, după caz, comasate sau distribuite de către autoritatea emitentă corespunzător, între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați.</b> "	Actualizarea prevederilor alineatului în conformitate cu prevederile art. 14 <sup>1</sup> , alin. 5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i>
38	Art. 19 - alin. (3) Numărul autorizațiilor taxi se împarte în cazul divizării sau se comasează în cazul fuzionării, în raport de numărul de autovehicule cedate conform prevederilor contractului de divizare, respective preluate conform contractului de fuzionare.	Modificarea art. 19, alin. (3), după cum urmează: " <b>(3) Autorizațiile taxile menționate la alin. (2) se comasează sau, după caz, se distribuie corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între transportatorii inițiali, titulari ai contractelor, și transportatorii nou-înființați.</b> "	Actualizarea prevederilor alineatului în conformitate cu prevederile art. 14 <sup>1</sup> , alin. 5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i>
39	Art. 19 - alin. (4) Pe baza autorizațiilor taxi, deținute ca urmare a divizării sau fuzionării, contractele de atribuire a gestiunii delegate, inițiale, vor fi cesionate corespunzător noilor operatori prevăzuți la alin. (2), cu respectarea prevederilor alin. (3).	Modificarea art. 19, alin. (4), după cum urmează: "(4) Pe baza autorizațiilor taxi <b>obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2) și alin. (3)</b> , contractele inițiale de atribuire a gestiunii delegate vor fi corespunzător <b>atribuite de Primăria orașului Sulina transportatorilor care au rezultat prin derularea operațiunilor nominalizate la alin. (1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului /contractelor inițial/inițiale.</b> "	Actualizarea prevederilor alineatului în conformitate cu prevederile art. 14 <sup>1</sup> , alin. 6) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i>

40	Art. 19 - alin. (5) În cazul în care concomitent cu divizarea sau fuzionarea se procedează la înlocuirea autovehiculelor se vor respecta prevederile capitolului III - Înlocuirea unui autovehicul - din prezentul regulament.	Alineatul "(5)" din cuprinsul Art. 19, se abrogă.	Neconcordanța prevederii cuprinse de alin. (5), existent, cu prevederile art. 14 <sup>1</sup> , alin. (5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> (prevederi care stabilesc, implicit, deținerea de către transportatorii nou-înființați la momentul încheierii cu aceștia a contractelor cesionate pentru atribuirea gestiunii serviciului de taxi- urmare a cedării sau, după caz, a preluării lor - a aceluiași autovehicule pentru care au fost eliberate autorizațiile taxi dobândite în urma cesionării contractelor inițiale de atribuire a gestiunii, autorizații taxi care stau la baza încheierii contractelor)
41	Art. 19 - alin. (6) În cazul în care un transportator autorizat, persoană fizică autorizată, deținător al unei autorizații taxi, dorește să se transforme într-un transportator autorizat, asociație familială autorizată, cu același obiect de activitate, autoritatea de autorizare va transfera corespunzător autorizația transportatorului nou-înființat, respectându-se prevederile legale.	Alineatul "(6)" din cuprinsul Art. 19, se abrogă.	Neconcordanța textului alineatului cu prevederile legislative în domeniu, în vigoare. În plus, în conformitate cu prevederile art. 14 <sup>1</sup> , alin. (4), lit. d) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , prevederea art. 19, alin. (6) propusă spre abrogare se regăsește în textul actualizat, propus pentru art. 19 alin. (1) al prezentului Regulamentului.
42	Nu există.	<p><u>Alineate noi</u></p> <p>La art. 19, după alin. (6), se introduc 6 noi alineate, și anume: alin. (7), alin. (8), alin. (9), alin. (10), alin. (11) și alin. (12), după cum urmează:</p> <p>"(7) Prevederile alin. (1), alin. (2) și alin. (3) nu sunt aplicabile dacă în momentul derulării operațiunilor precizate la alin. (1) transportatorii nou-înființați <i>nu au calitatea de transportatori.</i>"</p>	Completare cu alin. (7) și alin. (8), propusă prin prisma prevederilor art. 14 <sup>1</sup> , alin. (7) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , are ca scop cuprinderea în prezentul Regulament a întregului set de condiții în care legislația în vigoare admite cesionarea parțială sau totală, după caz, a oricărui contract de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi.



43	Nu există.	<p>"(8) Încheierea contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciului de transport în regim de taxi cu noii transportatori ce au rezultat din aplicarea operațiunilor precizate de alin. (1), lit. a), b) și d) se va realiza de către Primarul orașului Sulina numai sub rezerva ca acești noi transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării acestor operațiuni. Autorizația de transport în regim de taxi astfel obținută se va atașa, în copie, ca anexă la fiecare exemplar al contractului încheiat".</p>	
44	Nu există.	<p>"(9) Comasarea sau distribuirea, după caz, a autorizațiilor taxi între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, rezultați în urma aplicării operațiunilor de cesionare admise de legislația în vigoare, și, în consecință, atribuirea corespunzătoare și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de taxi se va realiza de către Primăria orașului Sulina la solicitarea transportatorului inițial/transportatorilor inițiali în baza unei documentații care, în funcție de situație, va cuprinde :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) cererea</li><li>b) contractul de cesionare sau declarația notarială de cesionare, sub forma duplicatului, prin care obligatoriu se vor preciza și următoarele :<ul style="list-style-type: none"><li>1. data de la care se cesionează, parțial sau total, contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi, în cauză;</li><li>2. îndeplinirea, la momentul cesionării, a calității de transportator sau, după cum e cazul, de transportator autorizat a persoanei juridice căreia i se cesionează contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi;</li><li>3. numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularul/titularii contractului/contractelor și transportatorul/transportatorii nou-înființat/nou-înființați.</li></ul></li><li>c) în cazul cesionării contractului sau, după caz, cobntractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi prin operațiunea prevăzută la alin. (1), lit. a),</li></ul>	<p>Specificarea modalității efective de asigurare și verificare a aplicării prevederilor referitoare la îndeplinirea condițiilor pentru cesionarea unui contract de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi reieșite din precizările art. 14<sup>1</sup>, alin. (4) și alin. (5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</i></p>

	<p>lit.b) și lit. d): în original, autorizația de transport în regim de taxi acordată de Primăria orașului Sulina cedentului, titularul initial al contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi, cesionat, ;</p> <p>d) autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate ca urmare a cesionării contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi, în original;</p> <p>e) în cazul cesionării contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi prin operațiunea prevăzută la alin. (1), lit. c) :</p> <p>e.1) copia certificată a contractului de muncă a propriului/propriilor angajat/angajați în favoarea căruia/căroro titularul contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi cesionează parțial acest contract ;</p> <p>e.2) raportul per salariat, obținut din ReviSal, confirmat pentru autenticitate, al contractului/contractelor de muncă a propriului/propriilor angajat/angajați în favoarea căroro titularul contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi cesionează parțial acest contract ; "</p>	
--	---	--



45	Nu există.	<p>"(10) Autorizația taxi, cedată în urma realizării uneia din operațiunile pentru care se admite cesionarea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi, se va elibera de Primăria orașului Sulina nou-înființatului transportator cesionar pe baza unei documentații ce trebuie să cuprindă:</p> <p>a) cererea transportatorului cesionar pentru eliberarea autorizației taxi cedate acestuia;</p> <p>b) duplicatul contractului de cesiune sau al declarației notariale de cesionare a contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul inițial al acestuia;</p> <p>c) în cazul înființării transportatorului cesionar prin efectuarea operațiunii precizate la art. 19, alin. (1), lit. a), lit. b) și lit. d):</p> <p>c.1) copia certificatului de radiere din Registrul Comerțului a persoanei juridice sau, după caz, a persoanei fizice autorizate ori a asociației familiale autorizate, care este titularul inițial, cedent, al contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi, cesionat,</p> <p>c.2) copia actului constitutiv al transportatorului cesionar, act din care să rezulte statutul de fondator principal al nou-înființatului transportator pentru titularul inițial al contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi, cesionat;</p> <p>d) copia certificatului de înregistrare la registrul comerțului ca transportator;</p> <p>e) copia autorizației de transport în regim de taxi deținute, în cazul înființării transportatorului cesionar prin aplicarea operațiunii prevăzute de art. 19, alin. (1), lit. c);</p> <p>f) copia cărții de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportator în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</p> <p>g) copia certificatului de înmatriculare a autovehiculului cu anexa privind inspecția tehnică periodică valabilă;</p> <p>h) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.), valabil;</p> <p>i) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul le îndeplinește;</p>	<p>Stabilirea - în baza prevederile art. 21, alin. (2) și alin. (3) din O.M.I.R.A. nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și ale art. 14<sup>1</sup>, alin. (4), până la alin. (8) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare- a documentației efective care să dovedească îndeplinirea de către transportatorul cesionar a condițiilor pentru eliberarea autorizației taxi obținute în urma aplicării respectivei operațiuni de cesionare a contractului de delegare a gestiunii.</p>
----	------------	--	--






		<p>j) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea;</p> <p>k) asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și/sau a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului, valabilă pentru autoturismul utilizat în baza autorizației taxi;</p> <p>l) declarația pe propria răspundere că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi;</p> <p>m) declarația pe propria răspundere privind respectarea prevederilor prezentului Regulament referitor la culorile prin care se personalizează în trafic autovehiculul taxi, dacă în cartea de identitate a autovehiculului e precizată numai culoarea dominantă a acestuia;</p> <p>n) cererea de eliberare a ecusoanelor taxi corespunzătoare, după caz. "</p>	
46	Nu există.	(11) Ori de câte ori legislația în domeniu o va impune ca urmare a modificărilor și completărilor acesteia, autoritate de autorizare din cadrul Primăriei orașului Sulina va actualiza corespunzător documentația prevăzută de alin. (9) și/sau de alin. (10).	Flexibilitatea prevederilor prezentului regulament
47	Nu există.	(12) Autorizația taxi se eliberează fiecărui nou-transportator înființat ca urmare a aplicării unei operațiuni de cesionare a contractului de delegare a gestiunii serviciului de taxi sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă procedurii de atribuire stabilită de legislația în vigoare.	Evidențierea condiției de rămânere în posesia autoarizației taxi după primele 15 zile de la eliberarea acesteia în baza prevederilor art. 21, alin. (5) din <i>O.M.I.R.A. nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.</i>

48	Art. 21 a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;	Modificarea art. 21, lit. a), după cum urmează: "a) să îndeplinească cel puțin același punctaj <b>pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut la data atribuirii autorizației taxi;</b> "	Actualizare pentru conformitate integrală cu prevederilor art. 10, alin. (5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
49	Art. 22 - (1) a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autorizației taxi;	Modificarea art. 22, alin. (1), lit. a), după cum urmează: a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea <b>autovehiculul pentru care deține o autorizație taxi;</b>	Rectificare pentru asigurarea concordanței cu precizările art. 10, alin. (5) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
50	Art. 22 - (1) e) copie de pe cartea de identitate a autovehiculului care este utilizat ca taxi, din care să rezulte că proprietarul autovehiculului este deținătorul legal al autorizației taxi;	Modificarea art. 22, alin. (1), lit. a), după cum urmează: e) <b>copie de pe certificatul de înmatriculare și copie de pe cartea de identitate a autovehiculului înlocuitor</b> din care să rezulte că <b>acesta deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;</b>	Rectificare pentru : - asigurarea concordanței privind contextul prevederilor articolului (depunerea documentelor care să furnizeze date despre auto înlocuitor), - excluderea informației care nu este conținută de cartea de identitate a unui autovehicul (deținerea legală a unei autorizații taxi), - conformitate cu prevederile art. 11, alin. (1), lit, b) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , privind conținutul documentelor ce se depun pentru eliberea unei autorizații taxi.
51	Art. 22 - (1) f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului respectiv, utilizat pentru transportul în regim de taxi, cu viza de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;	Modificarea art. 22, alin. (1), lit. f), după cum urmează: f) copie de pe certificatul de agreare a autovehiculului <b>înlocuitor</b> , cu viza <b>în termen</b> de valabilitate, emis de Registrul Auto Român;	Rectificare pentru asigurarea concordanței privind contextul prevederilor articolului (depunerea documentelor care să furnizeze date despre auto înlocuitor).

52	Art. 22 - (1) g) dovada că taxiul respectiv este arondat unui dispecerat;	Modificarea art. 22, alin. (1), lit. g), după cum urmează: g) <b>declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat, în cazul transportului de persoane în regim de taxi.</b>	Actualizarea prevederilor literei în conformitate cu prevederile art. 11, alin. (1), lit. e) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , privind conținutul documentelor ce se depun pentru eliberea unei autorizații taxi.
53	Art. 22 - (1) h) copie de pe asigurarea pasagerilor și bagajelor acestora pentru riscuri, valabilă pentru autovehiculul înlocuitor.	Modificarea art. 22, alin. (1), lit. h), după cum urmează: h) copie de pe asigurarea <b>asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat, valabilă pentru autovehiculul înlocuitor.</b>	Actualizarea prevederilor literei în conformitate cu prevederile art. 12, alin. (1), lit. c) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .
54	Art. 24 (1) Transportul public local în regim de taxi se poate efectua numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu aparate de taxat, stații radio de emisie-recepție și lampă taxi - toate în stare de funcționare și cu însemnele, înscrisurile și elementele de culoare ale caroseriei (integral galben TAXI), stabilite în conformitate cu reglementările în vigoare.	Modificarea textului art. 24 după cum urmează: "Transportul public local <b>de persoane sau de bunuri</b> în regim de taxi se poate efectua numai cu <b>autoturisme și, respectiv, autovehicule având caracteristicile constructive conforme cu cele prevăzute de legislația în vigoare și care, după tipul de transport taxi, îndeplinesc cumulativ condițiile legale privind:</b> a) dotarea cu aparatul de taxat, <b>având taximetrul care respectă prevederile legislative- și un aparat de marcat electronic fiscal avizat,</b> b) dotarea cu stații radio de emisie-recepție <b>sau cu telefoane mobile, după caz,</b> c) dotarea cu lampă taxi, <b>omologată de către R.A.R.;</b> d) <b>utilizarea de</b> însemne, înscrisuri, elementele de culoare ale caroseriei <b>și dotări</b> în conformitate cu reglementările în vigoare, <b>inclusiv ale prezentului regulament."</b>	Actualizare pentru conformitate cu prevederilor art. 30, alin. (1) - (4) și ale art. 31, alin. (1) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .
55	Art. 25 (4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson TAXI, pentru toată perioada în care efectuează serviciul de transport în regim de taxi.	Modificarea art. 22, alin. (4) după cum urmează: (4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson TAXI, <b>definit prin reglementările legale, pentru toată perioada de valabilitate a autorizației taxi.</b>	Actualizare pentru conformitate cu prevederilor art. 34, alin. (4) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .

56	<p>Art. 26</p> <p>(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul autorității de autorizare, materializat prin acordul emis de către Primarul orașului Sulina și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi, prestabilite conform prezentului regulament.</p>	<p>Modificarea art. 22, alin. (4) după cum urmează:</p> <p>(1) Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului, care reprezintă publicitate pentru terți, nu se pot menține sau realiza fără avizul <b>administrației publice locale</b>, materializat prin acordul emis de către Primarul orașului Sulina, și nu vor fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi <b>prevăzute de lege</b>.</p>	<p>Rectificare în baza prevederilor art. 67, alin. (1) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>.</p>
57	<p>Art. 27</p> <p>(1) Modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora se stabilesc după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linia mediana orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, dimensiuni 3X3 cm, la autoturisme și 5x5 la celelalte vehicule;</li> <li>- lampa taxi;</li> <li>- stație de emisie - recepție;</li> <li>- aparat de taxat fiscalizat;</li> <li>- portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână, în cazul transportului de persoane;</li> <li>- pe portierele din față și aiba aplicate autocolante de culoare neagră, pe care vor fi inscripționate tariful de zi pe km, tariful de pornire.</li> </ul>	<p>Modificarea art. 27, alin. (1) după cum urmează:</p> <p>"(1) Modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor - interioare și exterioare privind valorile tarifelor de distanță (lei/km), practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, modul de amplasare și poziționare ale acestora se stabilesc după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- linia mediana orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, dimensiuni 3X3 cm, la autoturisme și 5x5 la celelalte vehicule;</li> <li>- pe portierele din față și aiba aplicate autocolante de culoare neagră, pe care vor fi inscripționate tariful de zi pe km, tariful de pornire." </li></ul>	<p>Se elimina din textul art. 27, alin. (1) următoarele părți ale acestuia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>"- lampa taxi;"</li> <li>"- stație de emisie - recepție;"</li> <li>"- aparat de taxat fiscalizat;"</li> <li>"- portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână, în cazul transportului de persoane;"</li> </ul> <p>Părțile de text se propun pentru eliminare având alt obiect al reglementării decât cel stabilit de preambulul alin. (1), și anume: modelul ecusonului TAXI, modelele și dimensiunile înscrisurilor interioare și exterioare, modul de amplasare și poziționare ale acestora.</p>

58	<p>Art. 30 Transportatorul autorizat de Primăria Oraşului Sulina poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>a) în interiorul oraşului Sulina, în trafic local, la cererea clientului;</p> <p>b) între oraşul Sulina și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei.</p>	<p>Modificarea textului art. 30 după cum urmează: "Art. 30 Transportatorul autorizat de Primăria Oraşului Sulina poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:</p> <p>a) <b>permanent</b>, în interiorul oraşului Sulina, la cererea clientului;</p> <p>b) <b>ocazional</b>, între oraşul Sulina și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea <b>Sulina</b> după executarea cursei;"</p>	<p>Actualizare pentru conformitate integrală cu prevederilor art. 18, lit. a) și lit. b) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
59	<p>Nu există.</p>	<p><u>Articol nou</u> După art. 31, se introduce un nou articol, art. 31<sup>1</sup>, având următorul cuprins: "Art. 31<sup>1</sup> "(1) Transportul public de persoane în regim de taxi în oraşul Sulina se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei, inclusiv în perioada repaosurilor săptămânale și a sărbătorilor legale. (2) Transportul public de persoane în regim de taxi se va organiza și presta astfel încât, în funcție de fluctuația cerințelor sezoniere de transport zilnice, oricare din programele de lucru aplicate de transportatorii autorizați, stabilite în comun cu autoritățile publice locale ale oraşului Sulina și nominalizate obligatoriu în contractele încheiate pentru atribuirea în gestiune delegată a acestui tip de transport, vor acoperii integral un interval sau părți cumulate din următoarele intervale orare de desfășurare zinică a activității de taximetrie : - intervalul orelor 06:00 – 14:00; - intervalul orelor 14:00 – 22:00; - intervalul orelor 22:00 – 06:00 (muncă de noapte);</p>	<p>Completarea prevederilor regulamentului ca urmare a necesității reglementării continuității desfășurării activității de taximetrie pe durata celor 24 de ore ale oricărei zile din săptămână, în conformitate cu cerințele art. 13, lit. c) și lit. d) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>, și având în vedere prevederile referitoare la durata timpului de muncă și a programelor de muncă aplicabile de către angajatori, la munca suplimentară, la munca de noapte și la repaosurile periodice și sărbătorile legale, cuprinse de <b>Codul muncii - Legea nr. 53 /2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare</b>.</p>

60	Art. 33 - alin. (1) d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora sau pentru mărfurilor/bunurile transportate, după caz;	Modificarea art. 33, alin. (1), lit. d), după cum urmează: "d) <b>asigurarea persoanelor, a bunurilor acestora și a mărfurilor transportate, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat;</b> "	Actualizare pentru conformitate integrală cu prevederilor art. 12, alin. (1), lit. c) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
61	Art. 33 - alin. (1) f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;	Modificarea art. 33, alin. (1), lit. f), după cum urmează: "f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto, <b>în cazul transportului de persoane;</b> "	Actualizare pentru conformitate cu prevederilor art. 12, alin. (1), lit. e) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
62	Nu există.	<u>Literă nouă</u> La art. 33, alin. (1), după lit. l) se introduce o nouă literă, lit. (m), cu următorul cuprins: "m) alte documente stabilite prin lege."	Conformare la prevederile art. 12, alin. (1), lit. h) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , cu scopul realizării cadrului normativ care să asigure, permanent, cuprinderea totalității documentelor precizate la un moment dat de legislație.
63	Art. 33 - alin. (2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), în cazul coturolului, impune reținerea autorizației taxi, până cand se face dovada existenței și valabilității documentelor respective. În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a dovedi existența/valabilitatea acestora, în maximum 30 de zile, autoritatea de autorizare va retrage autorizația taxi și ecusoanele taxi.	La art. 33, textului alineatului (2) se modifică după cum urmează: "(2) Lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele prevăzute la alin. (1), <b>la controlul efectuat, impune reținerea autorizației taxi, comunicându-se imediat această măsură către managerul de transport în regim de taxi și închiriere de către reprezentanții administrației publice locale a orașului Sulina care realizează controlul, până când se face dovada existenței și valabilității documentelor respective.</b> În cazul imposibilității transportatorului autorizat de a dovedi existența sau valabilitatea ecusoanelor ori a unuia dintre documentele respective, în maximum 30 de zile, <b>autorizația taxi se retrage, odată cu ecusoanele.</b> "	Actualizarea prevederilor alineatului pentru conformitate cu prevederile art. 12, alin. (2) și alin. (3) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , precum și adaptarea textului la prevederile art. II din <i>O.G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i> (utilizarea doar a sintagmei "managerul de transport în regim de taxi și închiriere").

64	Nu există.	<u>Alineat nou</u> La art. 33, după alin. (2), se introduce un nou alineat, alin. (3), având următorul cuprins: (3) Autorizația taxi se va atribui altui transportator autorizat, în procedura de atribuire prevăzută de legislația în domeniu aflată în vigoare.	Completare în conformitate cu prevederilor art. 12, alin. (4) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
65	Art. 34 - alin. (1) d) Ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;	La art. 34, alin. (1) textului literei d) se modifică după cum urmează: Art. 34 - alin. (1) "d) Semnătura <b>managerului de transport în regim de taxi și închiriere;</b> "	Actualizare conform prevederii art. II din O. G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
66	Art. 35 - alin. (1) e) Ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;	La art. 35, alin. (1) textului literei e) se modifică după cum urmează: Art. 35 - alin. (1) "e) Semnătura <b>managerului de transport în regim de taxi și închiriere;</b> "	Actualizare conform prevederii art. II din O. G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere
67	Art. 36 - alin. (1) (1) Autoritatea de autorizare a Primăriei orașului Sulina organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru persoanele desemnate reprezentând transportatorii autorizați și pentru taximetriști.	La art. 36 alin. (1) se modifică după cum urmează: (1) <b>Autoritatea executivă a administrației publice locale din orașul Sulina organizează și deține o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru managerii de transport în regim de taxi și închiriere, pentru taximetriști și alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.</b>	Actualizare pentru conformare cu prevederile : - art. 45 din O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, - art. 5, lit. n), art. 106, alin. (1) și art. 134, alin. (6) din O.U.G. nr. 57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, - art. II din O. G. nr. 8/2016 pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

68	<p>Art. 36 - alin. (2)          (2) Autoritatea de autorizare se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.</p>	<p>La art. 36 alin. (2) se modifică după cum urmează:          (2) <b>Autoritatea executivă a administrației publice locale</b> se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.</p>	<p>Actualizare pentru conformare cu prevederile :          - art. 47 din O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere,          - art. 5, lit. n), art. 106, alin. (1) și art. 134, alin. (6) din O.U.G. nr. 57 /2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.</p>
69	<p>Art. 38          Transportatorul autorizat/dispeceratul taxi are obligația să solicite la angajarea fiecărui taximetrist/dispecer dovada că acesta este inclus în baza de date a autorității de autorizare a Primăriei orașului Sulina. Pentru aceasta, transportatorul autorizant solicită în scris autorității de autorizare cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.</p>	<p>Textul art. 38 se modifică după cum urmează :          Transportatorul autorizat solicită <b>la angajarea fiecărui taximetrist</b> dovada că acesta este inclus în baza de date a <b>unei autorități publice locale. Pe baza dovezii</b>, transportatorul autorizat solicită în scris <b>autorității administrației publice locale respective</b> cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.</p>	<p>Rectificare prevederilor articolului pentru asigurarea concordanței cu prevederile art. 48, alin. (3) din O.M.I.R.A. Nr. 356 /2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și avându-se în vedere inexistența menționării în Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, Cap. 8 - Abateri grave de la conduita profesională, a abaterilor grave ale angajaților unui dispecerat taxi (dispecer), fiind precizate în acest capitol, la art. 52, alin. (4), decât abaterile grave ale dispeceratelor taxi angajatoare.</p>
70	<p>Art. 40          (1) Reprezentanții împuterniciți ai Primăriei Orașului Sulina au drept de control asupra taxiurilor privind respectarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 și a prezentei hotărâri.</p>	<p>Textul alin. (1) al art. 40 se modifică după cum urmează :          (1) Reprezentanții împuterniciți ai <b>Primarului</b> Orașului Sulina au drept de control asupra taxiurilor privind respectarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor și reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 și a <b>prezentului regulament</b>.</p>	<p>Rectificare pentru asigurarea concordanței cu definirea autorității publice locale executive la nivelul unui oraș realizată de art. 106 din O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cât și pentru îndreptare eroare materială (hotărâre ≠ regulament, documentul despre care, de fapt, este vorba).</p>



71	<p>Art. 40 (2) Controlul se poate efectua asupra autovehiculelor taxi aflate în traficul rutier, în locurile de așteptare, la sediul transportatorilor autorizați, precum și la sediul Compartimentului Transport Local, în urma unei solicitări scrise sau telefonice.</p>	<p>Textul alin. (2) al art. 40 se modifică după cum urmează : (2) Controlul se poate efectua asupra autovehiculelor taxi aflate în traficul rutier, în locurile de așteptare, la sediul transportatorilor autorizați, precum și la sediul <b>Primăriei orașului Sulina</b>, în urma unei solicitări scrise sau <b>efectuate verbal, în mod direct</b> sau telefonic.</p>	<p>Rectificare pentru eliminarea confuziei dintre deținătorul sediului, Primăria orașului Sulina, și unul din elementele (compartiment) din structura organizatorică a aparatului de specialitate al primarului, componentă a respectivului deținător, după cum rezultă din definirea primăriei (orașului), specificată de art. 5, lit. hh) din <i>O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare</i>.</p>
72	<p>Art. 40 - alin. (3) (3) Pentru efectuarea controlului autovehiculelor în traficul rutier, reprezentanții Primăriei Orașului Sulina vor fi însoțiți de reprezentanți ai Serviciului Poliției Rutiere și/sau Poliției Comunitare.</p>	<p>Textul alin. (3) al art. 40 se modifică după cum urmează : (3) Pentru efectuarea controlului autovehiculelor în traficul rutier, reprezentanții <b>Primarului</b> orașului Sulina vor fi însoțiți de reprezentanți ai Serviciului Poliției Rutiere .</p>	<p>Actualizare pentru : - asigurarea conformității cu prevederile art. 106 din <i>O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare</i>, în privința denumirii autorității publice locale executive care poate desemna reprezentanți în relațiile cu terții, - asigurarea conformității cu prevederile art. 37, alin. (2) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>, în ceea ce privește însoțirea reprezentanților organelor de control autorizate pentru efectuarea unui control al taxiurilor în trafic.</p>
73	<p>Art. 40 (4) În cadrul controlului, reprezentanții Primăriei Orașului Sulina vor verifica:</p>	<p>Preambulul alin. (4) al art. 40 se modifică după cum urmează : "(4) În cadrul controlului, reprezentanții <b>Primarului Orașului Sulina</b> vor verifica :"</p>	<p>Actualizare pentru în scopul asigurării conformității cu prevederile art. 106 din <i>O.U.G. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare</i>, în privința denumirii autorității publice locale executive care poate desemna reprezentanți în relațiile cu terții.</p>

74	Art. 40 - alin. (4) e) respectarea locurilor de parcare și a numărului de taxiuri ce staționează, conform anexei nr. 4.	La art. 40, alin. (4) textului literei e) se modifică după cum urmează: "e) respectarea locurilor de <b>așteptare a clienților (staționare taxiuri)</b> și a numărului de taxiuri ce staționează, conform anexei nr. 4."	Îndreptare eroare materială pentru asigurare concordanței cu prevederile anexei nr. 4, meționate în text (anexă a regulamentului), coroborate cu prevederile art. 13, lit. f) și art. 1 <sup>^</sup> 1, lit. m) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .
75	Nu există.	<u>Literă nouă</u> La art. 41, alin. (2), după lit. d) se introduce o nouă literă, lit. d <sup>^</sup> 1), cu următorul cuprins: "d <sup>^</sup> 1) transportatorul autorizat a încălcat prevederile legale referitoare la netransmisibilitatea unei autorizații de transport în regim de taxi;"	Completare în concordanță cu prevederilor art. 56, alin. (6) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
76	Nu există.	<u>Alineat nou</u> La art. 41, după alin. (2), se introduce un nou alineat, alin. (3), având următorul cuprins: Art. 41 "(3) Contestarea măsurii de retragere a autorizației de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin folosirea corespunzătoare a căile de atac prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare."	Completare propusă prin prisma prevederilor art. 14 <sup>^</sup> 3, alin. (6) și ale art. 56 <sup>^</sup> 1, alin. (3) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>

77		<p><u>Articol nou</u>  După art. 41, se introduce un nou articol, art. 41<sup>1</sup>, având următorul cuprins:  "Art. 41<sup>1</sup>  Contractul de atribuire în gestiune a executării serviciului de transport în regim de taxi se anulează în cazul în care titularul contractului de atribuire :</p> <p>a) încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv;</p> <p>b) realizează cesionarea parțială sau, după caz, totală a contractului cel deține unuia sau mai multor transportatori printr-o operațiune care nu coincide cu niciuna dintre operațiunile pentru care legislația în vigoare admite cesionarea;</p> <p>c) are retrasă autorizației de transport."</p>	Precizare detaliată în conformitate cu prevederilor art. 56, alin. (8) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .
78	Art. 42 - alin. (2) f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite, conform prezentului regulament.	La art. 42, alin. (2), se modifică textul lit. f) după cum urmează: "f) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite, conform <b>legislației în vigoare</b> ."	Modificare pentru asigurarea cuprinderii întregului domeniu legislativ aplicabil precizat de prevederile art. 14 <sup>1</sup> , alin. (4), lit. g) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
79	Art. 42 - alin. (2) g) necomunicarea autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere, a modificărilor realizate asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat, în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.	Modificarea textului art. 42, alin. (2), lit. g) după cum urmează: " g) necomunicarea autorității de autorizare, prin declarație pe propria răspundere, a modificărilor realizate asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat <b>și a oricărei modificări a uneia sau a mai multor condiții de acordare a autorizației de transport</b> , în termen de maximum 30 de zile de la data modificărilor respective."	Actualizare pentru conformitate și cu prevederilor art. 9, alin. (3), din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>

80	Art. 42 - alin. (3) f) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;	Modificarea textului art. 42, alin. (2), lit. f) după cum urmează: "f) autorizația taxi și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite <b>sau de alt transportator, persoană fizică sau asociație familială decât transportatorul autorizat pentru care s-au eliberat;</b> "	Completare prin prisma prevederilor art. 56, alin. (5), lit. b) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> , referitoare la prevederile art. 10, alin. (4) din aceeași lege.
81	Art. 42 - alin. (3) h) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;	Modificarea art. 42, alin. (3), lit. h), după cum urmează: "h) dacă <b>pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;</b> "	Actualizare în baza prevederilor art. 56, alin. (5), lit. c) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .
82	Art. 42 - alin. (3) i) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;	Modificarea art.42, alin. (3), lit. i), după cum urmează: "i) în cazul în care conducătorul auto nu deține <b>certificat de atestare a pregătirii profesionale sau certificatul de atestare a pregătirii profesionale</b> obținut are valabilitatea depășită;"	Actualizare conform prevederii art. II din O. G. nr. 8/2016 <i>pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</i>
83	Nu există.	<u>Alineat nou</u> La art. 42, alin. (1), după lit. g) se introduce o nouă literă, lit. g <sup>1</sup> ), având următorul cuprins: "g <sup>1</sup> ) atunci când nu execută activitatea de transport în regim de taxi, transportatorul autorizat parchează autovehiculul taxi în altă locație decât cea declarată la autorizare, caz în care autorizația taxi deținută de acesta pentru autovehiculul respectiv va fi suspendată o lună."	Realizarea cadrului normativ de sancționarea a nerespectării repetate a uneia din condițiile de autorizare, și anume: deținerea spre utilizare a spațiului de parcare a taxiurilor, condiție care are drept scop și păstrarea fluentei și siguranței traficului stradal auto, iar în cazul specificului localității Sulina, și a celui pietonal.

84	Nu există.	<p><u>Articol nou</u> După art. 42, se introduce un nou articol, art. 42<sup>1</sup>, având următorul cuprins: " Art. 42<sup>1</sup> Anularea contractului de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi respectiv se aplică ca măsură administrativă în cazul în care titularul contractului de atribuire :</p> <p>a) încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv, b) cesionează, parțial sau total, contractul de atribuire deținut prin realizarea altor operațiuni de cesionare decât cele admise de legislația în vigoare.</p>	Completare a regulamentului propusă în baza prevederilor art. 56, alin. (8) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
85	Nu există.	La art. 43, alin. (2), după lit. c) se introduce o nouă literă, lit. d), cu următorul cuprins: "c) efectuarea serviciului de transport persoane sau bunuri în regim de taxi cu un autovehicul a cărui autorizație taxi este suspendată;"	Creerea cadrului normativ local pentru sancționarea nerespectării stării de suspendare a unei autorizații taxi
86	Art. 44 - alin. (1) d) nu are inscripționată, pe ecusoanele taxi, perioada de valabilitate sau că această perioadă este expirată;	Modificarea art.44, alin. (1), lit. d), după cum urmează: Art. 44 - alin. (1) d) nu are inscripționat, pe ecusoanele taxi, <b>termenul de valabilitate</b> sau că această <b>termen</b> este expirat;	Realizarea concordanței cu prevederile art. 11, alin. (7), lit. c) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i> .
87	Nu există.	La art. 44, alin. (1), după lit. e) se introduce 2 noi litere, lit. f) și lit. g), cu următorul cuprins: "f) neprezentarea la sediul Primăriei orașului Sulina în termen de maxim 5 zile de la luarea la cunoștință de către transportatorul autorizat a solicitării făcute în acest sens acestuia de autoritățile publice locale ale orașului Sulina, inclusiv a solicitării pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului taxi și pentru verificarea valabilității documentelor care obligatoriu trebuie să existe la bordul lui. g) nerespectarea condițiilor stabilite prin prezentul Regulament referitoare la culorile caroseriei prin care un autovehicul taxi este personalizat în traficul orașului Sulina;"	Nominalizarea termenului în limitele cărui un transportator autorizat are obligația de a răspunde unei solicitări primite din partea autorităților administrație publice locale Sulina și creerea cadrului normativ local pentru asigurarea respectării atât a acestui termen, cât și a personalizării prin culoare a autovehicul taxi în conformitate cu reglementările prezentului Regulament.

88	Art. 44 - alin. (3) c) utilizează aparate de taxat nefiscalizate.	Modificarea art. 44, alin. (3), lit. c), după cum urmează: c) utilizează aparate de taxat nefiscalizate <b>sau care funcționează cu încălcarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.</b>	Actualizare prin completarea textului cu prevederile Art. 55, alin. (4), lit. a) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>
89	Art. 49 - alin. (2) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile art. 28 alin. (1) din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările ulterioare: „Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii prevăzute în actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.”	Modificarea art. 49, alin. (2) după cum urmează: "(2) Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile art. 28 din O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările <b>și completările ulterioare, prevederi referitoare, în primul rând, la condițiile de plată a jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ respectiv și la achitarea amenzilor contravenționale prin intermediul sistemelor electronice de plată.</b> "	Actualizarea și asigurarea flexibilității prevederii alineatului astfel încât acestea să-si păstreze actualitatea indiferent de modificările și completările pe care le-ar pute suferi O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.
90	Art. 50 (1) Taxa reprezentând contravaloarea "autorizației de transport" se achită anticipat și are volarea de 68 de lei.	Modificarea art. 50, alin. (1), după cum urmează: (1) Taxele, <b>inclusiv quantumul acestora, instituite în baza legislației în vigoare, datorate pentru eliberarea, respectiv vizarea documentelor ce privesc autorizarea și asigurarea prestării transportului în regim de taxi în orașul Sulina vor fi cele stabilite prin hotărâre a consiliului local.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Textul existent este depășit de evoluția conținutului setului de taxe de autorizare și asigurare a prestării transportului în regim de taxi, instituite până la data prezentă și a evoluției quantumului acestora.</li> <li>• Generalizare și asigurarea flexibilității prevederii alineatului astfel încât acestea să-si păstreze actualitatea indiferent de modificările pe care le-ar suferi setul de taxe instituite și/sau quantumul acestora.</li> </ul>
91	Art. 50 (2) Taxa pentru emiterea "autorizației taxi" este de 68 de lei și se achită anticipat.	Art. 50, alin. (2) se abrogă.	Prevederile alineatului se regasesc în art. 50, alin. (1) propus, urmare a generalizării facute prin acesta.
92	Art. 50 (3) Taxa pentru vizarea autorizației de transport și autorizației taxi este de 34 de lei;	Art. 50, alin. (3) se abrogă.	Prevederile alineatului se regasesc în art. 50, alin. (1) propus, urmare a generalizării facute prin acesta.

93	Art. 50 (4) Taxa pentru eliberarea cazierului de conduită profesională este 10 lei/exemplar.	Art. 50, alin. (4) se abrogă.	Prevederile alineatului se regasesc în art. 50, alin. (1) propus, urmare a generalizării facute prin acesta.
94	Art. 50 - alin. (7) Taxele se vor achita la Serviciul Impozite și Taxe din cadrul Primăriei Orașului Sulina.	Modificarea art. 50, alin. (7), după cum urmează: "(7) Taxele se vor achita <b>anticipat, prin mijloacele de plată online puse la dispoziția platitorului de către Primăriei orașului Sulina sau la casieria acesteia.</b> "	Actualizarea precizărilor referitoare la condițiile și modalitățile de plată ale taxelor.
95	Nu există.	<u>Alineat nou</u> La art. 50, după alin. (7), se introduce un nou alineat, alin. (8), având următorul cuprins: "(8) În cazul în care, ca urmare a evoluției concrete a situațiilor pentru care taxele ce au fost achitate conform alin. (2) devin taxe nedatorare, sumele plătite anticipat în contul acestora se restituie, cu respectarea procedurilor legale."	Reconfirmarea existenței unui temei juridic al acțiunii de restituire a taxelor care au devenit nedatorate.
96	Art. 51 (1) Se stabilește valoarea maximală a tarifelor aplicate în transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi, astfel: a) tariful pe distanță lei/km este de - minimum 40%, maximum 60% din prețul unui litru de benzina premium; b) tariful de pornire este egal cu tariful de distanță (lei/km) aplicat.	Modificarea art. 51, alin. (1), după cum urmează: (1) <b>Procedura de stabilire a tarifelor pentru prestarea transportului în regim de taxi se precizează în contractele de atribuire a gestiunii delegate și trebuie să țină seama de următoarele reguli:</b> a) <b>tarifele încasate de transportatorul autorizat în urma prestării serviciilor de transport trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente realizate pentru prestarea serviciului;</b> b) <b>tarifele se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicii de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a consiliului local.</b>	Actualizare prin conformare la prevederile Art. 49, lit. i) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i>

97		<p><u>Alineate noi</u>          La art. 51, după alin. (1), se introduc 6 noi alineate, alin. (1<sup>^</sup>1), alin. (1<sup>^</sup>2), alin. (1<sup>^</sup>3), alin. (1<sup>^</sup>4), alin. (1<sup>^</sup>5) și alin. (1<sup>^</sup>6), după cum urmează:          "(1<sup>^</sup>1) Tariful de distanță, lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit;"</p>	<p>Evidențierea prevederilor art. 49, alin. (1), lit. a) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
98		<p>"(1<sup>^</sup>2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite prin hotărâre a Consiliului Local al orașului Sulina."</p>	<p>Evidențierea și particularizarea prevederilor art. 49, alin. (1), lit. d) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
99	Nu există.	<p>"(1<sup>^</sup>3) Tariful de distanță maximal pentru transportul persoanelor în regim de taxi se stabilește, se ajustează sau se modifică, în conformitate cu prevederile legale, la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative ale acestora, adresată autorităților administrației publice locale ale orașului Sulina."</p>	<p>Evidențierea și particularizarea prevederilor art. 11, alin. (1) din <i>O.A.N.R.S.C. nr. 243/2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi</i></p>
100	Nu există.	<p>"(1<sup>^</sup>4) Respectarea nivelului tarifelor maxime pentru transportul persoanelor în regim de taxi constituie unul dintre criteriile de atribuire a gestiunii delegate a acestui serviciu transportatorilor autorizați."</p>	<p>Evidențierea prevederilor art. 49, alin. (1), lit. j) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
101	Nu există.	<p>"(1<sup>^</sup>5) Prețul transportului în regim de taxi nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acestea nu depășesc capacitatea de transport autorizată a taxiului;"</p>	<p>Evidențierea prevederii art. 49, alin. (1), lit. c) din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>
102	Nu există.	<p>"(1<sup>^</sup>6) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat."</p>	<p>Evidențierea prevederii art. 50 din <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare</i></p>



103	Art. 52 Primirea documentelor în vederea autorizării dispeceratelor taxi, conform prezentului regulament se va efectua la Registratura Primăriei Oraşului Sulina, în termen de 30 de zile de la aprobarea prezentului regulament.	Se propune abrogarea "Art. 52".	Prevedere depăşită la momentul prezent.
104	Art. 53 - (3) Neprezentarea pentru semnarea sau ridicarea contractului de atribuire în gestiune delegată, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament se consideră nerespectare repetată a clauzelor contractuale şi va avea drept consecinţă retragerea autorizaţiei de transport, pierderea calităţii de transportator autorizat şi anularea contractului respectiv.	Se propune abrogarea alin. (3) din cadrul "Art. 53".	Prevedere depăşită la momentul prezent.
105	Art. 55 Prezenta hotărâre se completează corespunzător cu prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului nr. 356/2007 al ministrului internelor şi reformei administrative privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003.	Modificarea textului art. 55 după cum urmează: "Art. 55 <b>Pentru aspectele neprecizate de prezentul regulament sunt aplicabile prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare, ale Ordinului M.I.R.A. nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cât şi a celorlalte acte normative în vigoare care reglementează autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării serviciului de transport în regim de taxi."</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Precizarea exactă a modului în care se completează prevederile Regulamentului cu prevederile actelor normative în domeniu emise de administraţia publică centrală.</li> <li>• Îndreptare eroare materială (hotărâre ≠ regulament, actul normativ care face obiectul prevederii articolului).</li> </ul>

Preşedinte de şedinţă



Secretar General U.A.T. Sulina,  
jr. Camelia IONIŢA