

Descrierea sumara a investitiei
„SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN IN CONTEXTUL
DEZVOLTARII DURABILE A ORASULUI SULINA

1. Situatia existenta si necesitatea realizarii lucrarilor de interventii:

Avand in vedere tendinta de crestere a gradului de motorizare cu autovehicule poluante, independent de numarul populatiei aflat in scadere, se propun adoptarea de masuri imediate (perioada de implementare pana in 2023) pentru incurajarea modurilor de deplasare nepoluante (zero emisii) la nivelul orasului Sulina:

- modernizarea serviciului public de transport cu material rulant nepoluant (autobuze electrice), precum si asigurarea infrastructurii necesare (autobaza mijloace de transport, construirea si amenajare statii de autobuz moderne, prioritizarea in trafic a mijloacelor de transport public nepoluante prin restrictionarea autovehiculelor rutiere pe anumite coridoare etc
- Construirea de piste de biciclete, respectiv amenajarea de trasee dedicate deplasarii velo pentru promovarea acestui mijloc de deplasare in conditii de siguranta (marcarea corespunzatoare, delimitarea de zona carosabila unde infrastructura existenta o permite etc), inclusiv prin asigurarea de spatii pentru depozitat/inchiriat biciclete
- extinderea zonelor pietonale si modernizarea acestora pentru deplasarea in conditii de siguranta a pietonilor

Astfel, in cadrul prezentului proiect sunt analizate masurile necesare a fi luate pentru descurajarea deplasarii cu vehicule poluante, implicit REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON in ORASUL SULINA IN BAZA PLANULUI DE DEZVOLTAREA DURABILA AL ORASULUI SULINA, in contextul reglementat si de Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Deltei Dunării, respectiv a oportunitatii de finantare oferite prin PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2014-2020, Axa Prioritară 3 „Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon”, Prioritatea de investiții 4e „Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare”, OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 - REDUCEREA EMISIILOR DE CARBON ÎN ZONELE URBANE BAZATĂ PE PLANURILE DE MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ care finanteaza acele activități/ subactivități care, printr-o abordare integrată,



contribuie în mod direct la reducerea emisiilor de dioxid de carbon și de alte gaze cu efect de seră (GES), provenite din transportul rutier motorizat de la nivelul municipiilor/orașelor și a Z.F.,

generat, în principal, de utilizarea extinsă a autoturismelor pentru deplasarea populației în interiorul municipiului/orașului, dar și pentru deplasarea navetiștilor din Z.F., care au ca origine sau destinație a deplasărilor municipiul/orașul în cauză.

2. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

În cadrul documentației sunt analizate următoarele domenii de intervenție, respectiv următoarele activități/acțiuni specifice, în vederea realizării de investiții pentru reducerea emisiilor de CO₂ în contextul dezvoltării durabile a orașului Sulina:

A. Investiții destinate înființării transportului public urban de călători

- Mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport public de călători:
 - Achiziționarea de autobuze electrice
- Infrastructura utilizată pentru prestarea serviciului de transport public de călători
 - Construirea unei autobaze aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă ;
 - Construirea de stații de transport public (autobuz urban);
 - Crearea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”)
 - Crearea de benzi separate, folosite exclusiv pentru vehiculele de transport public de călători
 - Configurarea/reconfigurarea infrastructurii rutiere pe străzile urbane deservite de transport public de călători, în vederea construirii benzilor separate pentru transportul public de călători, a construirii/modernizării/ extinderii traseelor/pistelor pentru pietoni și biciclete, inclusiv construirea/modernizarea/ reabilitarea părții carosabile a infrastructurii rutiere

B. Investiții destinate transportului electric și nemotorizat

- Achiziționarea și instalarea stațiilor de reîncărcare a automobilelor electrice
- Construirea de piste/trasee pentru biciclete
- Crearea de sisteme de închiriere de biciclete („bike-rental”/„bike-sharing”)
- Construirea/modernizarea/extinderea de zone și trasee pietonale și semi-pietonale
- Instalarea sistemelor de reducere/interzicere a circulației autoturismelor în anumite zone

C. Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO₂ în zona urbană

- Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de management al traficului, inclusiv a sistemului de monitorizare video, precum și a altor sisteme de transport inteligente (STI)
- Construirea/modernizarea/reabilitarea infrastructurii rutiere utilizate prioritar de transportul public de călători, în vederea reducerii emisiilor de echivalent CO₂ din transport
- Plantarea de aliniamente de arbori și arbuști

Astfel, în cadrul investiției „SERVICIU INTEGRAT DE TRANSPORT PUBLIC URBAN ÎN CONTEXTUL DEZVOLTĂRII DURABILE A ORAȘULUI SULINA prin



accesarea POR 3.2” sunt propuse pentru realizare urmatoarele obiecte de investie care conduc la reducerea emisiilor de carbon în orasul Sulina bazată pe planul de mobilitate urbană durabilă:

1) Construire autobaza mijloace de transport dotata cu statie alimentare autobuze, garaje, spalatorie si zona de service/diagnostic, spatii administrative – Suprafata construita totala Sc=284,50mp, inclusiv dotarea cu material rulant (3 autobuze electrice), precum si amenajarea de alei pietonale si zone carosabile/parcari, precum si spatii verzi.

Amplasament propus: Str. a IV-a nr 83, oras Sulina, Jud. Tulcea

2) modernizare/Construire/amenajare 37 de statii transport public pe traseele de autobuz - Strada I (Digului), str. a III-a, str. a II-a, str. Duiliu Zamfirescu, str. Nicolae Balcescu, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Europolis: se va amenaja infrastructura statiilor pentru a permita oprirea autobuzelor, urcarea / coborarea pasagerilor (inclusiv pentru persoane cu dizabilitati locomotorii, carucioare etc), dotarea statiilor, dupa caz, cu banci, indicatoare, panouri informative, cosuri de gunoi etc., precum si copertine metalice unde infrastructura existente o permite. Pozitia exacta a statiilor, numarul si tipul acestora se va stabili in baza avizelor de circulatie emise pentru fiecare statie propusa in parta la faza de proiect pentru autorizarea lucrarilor de constructie si proiect tehnic pentru executie.

3) Modernizare zone pietonale/trotuare: Str. I – tronson 1, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Nicolae Balcescu, str. Europolis - include modernizarea a 17 242 mp strada pietonala (strada I), respectiv amenajarea a 3850 ml de trotuare si alei pietonale

4) Construire/amenajare piste/trasee pentru biciclisti L=6004 ml si 2 centre de inchiriere biciclete – pe Strada I (Digului), str. a III a, str. Unirii, Str.a II a, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Nicolae Balcescu, str. Europolis.

3. Particularitati ale amplasamentului:

Conform Planului Urbanistic General aprobat si a Regulamentului Local de Urbanism amplasamentele se afla in intravilanul orasului Sulina, pe teren cu destinatia de strazi propuse pentru largire si modernizare, strazi propuse pentru trasee noi, zona de protectie fata de obiectivele cu valoare de patrimoniu, zona pentru locuinte si functiuni complementare, pe mai multe U.T.R.-uri si anume: A, B, C, D, E. Partial amplasamentele se afla intr-o zona protejata pe baza normelor sanitare (statie de epurare) si o zona cu interdictie definitiva de construire (cimitir).

In conformitate cu PUZ aprobat obiectivul “Reabilitare, modernizare si transformare imobil situat in orasul Sulina, str a IV-a, nr 83, judetul Tulcea cu regim de inaltime P in P+1, cu schimbare de destinatie din centrala termica in autobaza” este incadrat in U.T.R. B, in zona de locuinte si functiuni complementare in subzona IS – Functiuni cu caracter central, dispersate in zonele semicentrale si periferice.

Utilizarile permise:



- echipamente publice la nivelul zonelor rezidentiale: crese, gradinite, scoli primare si gimnaziale, dispensare urbane si dispensare policlinice, spital, biblioteci, alte tipuri de noi echipamente publice
- AUTOBAZĂ PENTRU MIJLOACE DE TRANSPORT

Se permite realizarea de conversii funcționale compatibile cu caracterul zonei pentru: funcțiuni publice de interes local și suprateritorial, administrative, culturale, de învățământ, funcțiuni terțiare superioare, media, edituri, agenții, comerț, servicii profesionale și personale, recreere și turism, locuințe. Se permit funcțiuni publice reprezentative și sedii ale unor organisme locale, județene regionale sau nationale (străzi și piațete pietonale, scuaruri, plantații decorative, reclame, mobilier urban și elemente de artă decorativă).

Utilizarile permise cu conditii:

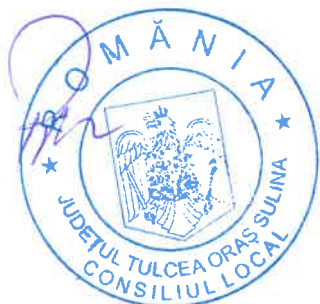
- se admite conversia locuințelor în alte funcțiuni numai în cazul menținerii unei ponderi a acestora de minim 30% din aria construită desfășurată, atât pe ansamblul subzonei, cât și pe fiecare operațiune urbanistică
- se admit restaurante de orice tip care comercializează pentru consum băuturi alcoolice numai la o distanță de minim 100 metri de instituțiile publice suprateritoriale și locale și de lăcașurile de cult
- se admit funcțiuni de servicii publice de tipul notariat, birouri, reprezentante firme non-comercial, birouri de avocatura, etc., cu conditia ca prezenta lor sa nu genereze prin alaturare, o specializare pe strada respectiva, pentru a nu conduce la scaderea atractivitatii strazii respective pentru publicul larg
- se admit la parterul clădirilor funcțiuni care nu permit accesul liber al publicului numai cu condiția ca acestea să nu reprezinte mai mult de 30% din frontul străzilor și să nu se grupeze pe mai mult de 40.0 metri desfășurare de front
- se admit extinderi sau reconstrucții ale clădirilor existente lipsite de valoare cu următoarele două condiții:
 - o funcțiunea propusă să nu stânjenească vecinătățile sau, în caz contrar proiectul să demonstreze eliminarea sursei de incomodare sau poluare
 - o proiectul să asigure ameliorarea aspectului construcției și amenajărilor și o mai bună integrare în zona protejată

P.O.T. maxim = 65 %

C.U.T. maxim = 1.20

P+1 Hmax = 9.50m

Pentru obiectivele “Modernizare statii transport public pe traseu autobuz tur-retur”, “Modernizare zone pietonale/trotuare”, “Construire, modernizare piste/trasee pentru biciclisti, inclusiv amenajare/ construire centre de inchiriere/depozitat biciclete pe traseu” lucrarile se vor executa pe traseul actual al strazilor, iar orice ocupare temporara sau definitiva a unor terenuri suplimentare se va putea face numai cu acordul legal, prealabil, al proprietarilor de terenuri sau in baza detinerii lor. In cadrul lucrarilor de amenajare se vor prevedea corectii de profil longitudinal pentru prevenirea baltirilor, colectarea si dirijarea apelor pluviale din ploile torentiale in afara drumurilor.



1. Reabilitare, modernizare si transformare imobil situat in orasul Sulina, str a IV-a, nr 83, judetul Tulcea cu regim de inaltime P in P+1, cu schimbare de destinatie din centrala termica in autobaza

Amplasamentul propus pentru autobaza este in **str. IV, nr. 83, Loc. Sulina, Jud. Tulcea**, nr. cad. 31074.

Imobilul existent situat in str. IV, nr. 83, Loc. Sulina, Jud. Tulcea apartine domeniului public al Orasului Sulina conform Act Admistrativ nr. 46, din 11.05.2017 emis de Consiliul

Local Sulina si Anexa nr. 46 la HCL NR. 46/2017 si este identificat cu nr. cad. 31074. Imobilul este alcatuit din teren intravilan cu suprafata 764 mp si constructii in suprafata totala 209 mp.

C1 – 196 mp – Regim de inaltime Parter – Centrala termica

C2 – 7 mp – Regim de inaltime Parter – Anexa

C3 – 6 mp – Regim de inaltime Parter – Anexa

Conform Planului Urbanistic General aprobat si a Regulamentului Local de Urbanism amplasamentele se afla in intravilanul orasului Sulina, pe teren cu destinatia de strazi propuse pentru largire si modernizare, strazi propuse pentru trasee noi, zona de protectie fata de obiectivele cu valoare de patrimoniu, zona pentru locuinte si functiuni complementare, pe mai multe U.T.R.-uri si anume: A, B, C, D, E. Partial amplasamentele se afla intr-o zona protejata pe baza normelor sanitare (statie de epurare) si o zona cu interdictie definitiva de construire (cimitir).

In conformitate cu PUZ aprobat obiectivul “Reabilitare, modernizare si transformare imobil situat in orasul Sulina, str a IV-a, nr 83, judetul Tulcea cu regim de inaltime P in P+1, cu schimbare de destinatie din centrala termica in autobaza” este incadrat in U.T.R. B, in zona de locuinte si functiuni complementare in subzona IS – Functiuni cu caracter central, dispersate in zonele semicentrale si periferice.

Pe amplasamentul studiat nu au fost identificate constructii existente si nici nu sunt inregistrate situri arheologice.

2. Modernizare statii transport public pe traseu autobuz tur-retur

In cadrul prezentului proiect se propune asigurarea transportului public de calatori pe 1 linie de autobuz cu traseu TUR si RETUR astfel:

- TUR – traseu estimat 6,1 km pe str. I (Digului), Str. III, Str. II, Str. Unirii – TR. 2, Str. Duiliu Zamfirescu, Str. Nicolae Balcescu, Str. Europolis
- RETUR – traseu estimat 6.23 km pe str. Europolis, str. Nicoale Balcescu, Str. Sf. Alexandru, Str. Republicii, Str. Duiliu Zamfirescu, Str. II, Str. III, Str. I (Digului)

Statiile de autobuz propuse pentru amenajare/construire se vor realiza in cadrul urmatoarelor imobilele pe care se asigura transportul public si fac parte din domeniul public al orasului Sulina: Strada I (Digului), str. a III-a, str. a II-a, str. Duiliu Zamfirescu, str. Nicolae Balcescu, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str. Europolis, imobilele fiind identificate astfel:



OBIECTIV 2. Modernizare statii transport public pe traseu autobuz tur-retur				
TRASEU TUR – STRAZI PE CARE SE VOR AMENAJA STATII				
1	Str. 1 (Digului)	Act. Adm. Nr. 8 din 06.02.2013	30612	30612
2	Str. 3	Act. Adm. Nr. 58 din 21.05.2014	30607	30607
		Act. Adm. Nr. 8 din 06.02.2013	30599	30599
3	Str. 2 - TR. 1	Act. Adm. Nr. 97 din 28.09.2018	31333	31333
4	Str. Unirii - TR. 2	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	30981	30981
5	Str. 2 - TR. 2	Act. Adm. Nr. 97 din 28.09.2018	31320	31320
6	Str. Duiliu Zamfirescu	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	30973	30973
7	Str. Nicolae Balcescu	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	31028	31028
8	Str. Europolis	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	31002	31002
TRASEU RETUR – STRAZI PE CARE SE VOR AMENAJA STATII				
1	Str. Europolis	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	31002	31002
2	Str. Nicolae Balcescu	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	31028	31028
3	Str. Sf. Alexandru	Act. Adm. Nr. 97 din 28.09.2018	31309	31309
4	Str. Republicii	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	31018	31018
5	Str. Duiliu Zamfirescu	Act. Adm. Nr. 43 din 31.08.2016	30973	30973
6	Str. 2 - TR. 2	Act. Adm. Nr. 97 din 28.09.2018	31320	31320
7	Str. 3	Act. Adm. Nr. 8 din 06.02.2013	30599	30599
8	Str. 2 - TR. 1	Act. Adm. Nr. 97 din 28.09.2018	31333	31333
9	Str. 1 (Digului)	Act. Adm. Nr. 8 din 06.02.2013	30612	30612

Lucrarile de interventie propuse se vor realiza in limita amplasamentelor prezentate mai sus.

Conform Planului Urbanistic General al orasului Sulina si al Regulamentului local de Urbanism aferent aprobat, amplasamentele se afla situate in intravilanul unitatii administrativ – teritoriale Oras Sulina.

Statiile propuse se poate identifica cu urmatoarele puncte X[m];Y[m] in sistem de coordonate stereo 70:

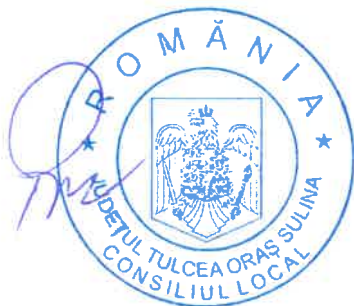
TRASEU TUR – STATII PROPUSE				
STRADA	LUNGIME TRASEU [KM]	NR. STATII	COORDONATE STEREO 70 STATII	
			X [m]	Y [m]
I (DIGULUI)	0.193	1	417008.775	862565.625
III	1.401	2	416899.626	862910.560
			416974.268	863844.724
II - TR. 1	0.864	2	416998.514	864044.722
			416930.396	864450.368
III	0.490	2	416814.471	864868.867
			416807.886	865171.582
UNIRII - TR. 2	0.052	0	-	-
II - TR. 2	1.327	6	416863.371	865354.668
			416879.317	865613.386
			416875.678	865923.595



			416865.236	866159.110
			416847.091	866341.875
			416825.951	866478.403
DUILIU ZAMFIRESCU	0.248	1	416934.520	866514.996
II - TR. 2	0.181	1	416777.550	866614.330
NICOALE BALCESCU	0.819	2	416613.380	866802.539
			416445.546	867156.056
EUROPOLIS	0.525	1	415997.001	867857.921
TOTAL KM/STATII	6.100	18		

TRASEU RETUR - STATII PROPUSE

STRADA	LUNGIME TRASEU	NR. STATII	COORDONATE STEREO 70 STATII	
			X [m]	Y [m]
EUROPOLIS	0.525	1	416000.972	867857.032
NICOLAE BALCESCU	0.366	1	416451.332	867170.388
SF. ALEXANDRU	0.319	0	-	-
REPUBLICII	0.533	3	416772.505	867080.076
			416800.262	866839.602
			416804.181	866620.004
DUILIU ZAMFIRESCU	0.248	1	416934.520	866514.996
2 - TR. 2	1.55	7	416836.452	866472.756
			416852.313	866351.861
			416868.252	866163.094
			416880.772	865899.436
			416888.437	865631.903
			416866.761	865327.763
			416866.809	865141.895
III	0.274	1	416823.090	864857.422
II - TR. 1	0.864	2	416937.135	864443.849
			417005.789	864042.112
I (DIGULUI)	1.551	3	417084.227	863900.323
			416993.758	862895.723
			417008.044	862574.423
TOTAL KM/STATII	6.230	19		



[Handwritten signature]



Plan de incadrare in zona statii de autobuz propuse pe TRASEU TUR



Plan de incadrare in zona statii de autobuz propuse pe TRASEU RETUR

3. Modernizare zone pietonale/trotuare

Pentru incurajarea deplasarii pietonale, precum si pentru deplasarea in siguranta a pietonilor pe spatiile special amenajate (alei pietonale, trotuare) se propune modernizarea strazii I – tronson 1 reglementata ca strada pietonala, precum si modernizarea trotuarelor pentru strazile Republicii, Sf. Alexandru, str. Nicolae Balcescu, Str. Europolis, identificate astfel:

Nr. Crt.	IMOBIL PROPOS	Nr. CF	Nr. Cad	Suprafata	Lungime (km)	Lungime propusa pentru interventie (km)
OBIECTIV 3. Modernizare zone pietonale/trotuare						
3.1	Str. 1 – TR. 1	31337	31337	17242	1.57	1.57
3.2	Str. Republicii	31018	31018	5456	0.50	0.50
3.3	Str. Sf. Alexandru	31309	31309	3019	0.31	0.31
3.4	Str. Nicolae Balcescu	31028	31028	9268	0.80	0.80
3.5	Str. Europolis	31002	31002	6380	0.64	0.64

Lucrarile de interventie propuse se vor realiza in limita amplasamentelor prezentate mai sus.



4. Construire/ modernizare piste/ trasee pentru biciclisti, inclusiv amenajare/ construire centre de inchiriere/ depozitat biciclete pe traseu

Pentru incurajarea deplasarii in sistem velo, precum si pentru deplasarea in conditii de siguranta, se propune prin propiect delimitarea/marcarea corespunzatoare a unui traseu de biciclete care va strabate longitudinal orasul si va lega limitele exterioare de la vest la est astfel: *Strada I (Digului), str. a III a, str. Unirii, Str.a II a, str. Republicii, str. Sf. Alexandru, str Nicolae Balcescu, str. Europolis*, identificate astfel:

Nr. Crt.	IMOBIL PROPOS	Nr. CF	Nr. Cad	Suprafata	Lungime (km)	Lungime propusa pentru interventie (km)
OBIECTIV 4. Construire /modernizare piste/trasee pentru biciclisti, inclusiv amenajare/ construire centre de inchiriere/ depozitat biciclete pe traseu						
4.1	Str. Europolis	31002	31002	6380	0.64	0.64
4.2	Str. Nicolae Balcescu	31028	31028	9268	0.80	0.37
4.3	Str. Sf. Alexandru	31309	31309	3019	0.31	0.31
4.4	Str. Republicii	31018	31018	5456	0.50	0.50
4.5	Str. 2 – TR. 2	31320	31320	20116	1.73	1.50
4.6	Str. Unirii – TR. 2	30981	30981	389	0.05	0.05
4.7	Str. 3	30599	30599	30520	3.08	0.26
4.8	Str. 2 – TR. 1	31333	31333	8754	0.89	0.41
4.9	Str. 1 (Digului)	30612	30612	30814	2.00	2.00

PREȘDINTE DE ȘEDINȚĂ,



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL ORAȘULUI SULINA
Jr. ION - EREMIA CAMELIA