

Caiet de sarcini
pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

CAP. 1

Obiectul caietului de sarcini

ART. 1

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local.

ART. 3

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Art. 3, la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în orașul Sulina, județul Tulcea.

CAP. 2

Cerințe organizatorice minimale

ART. 6

Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului sunt acceptate microbuze (autobuze cu mai puțin de 22 locuri pe scaune); operatorul de transport va face dovada deținerii în proprietate sau în sistem de leasing a unui număr de minim **4 (patru) microbuze**

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora: **1 (un) microbuz**;

c) în perioada 15 iunie – 15 septembrie, pe traseu se vor asigura un număr de minim 4(patru) microbuze și 1(un) microbuz de rezervă, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora

iar în perioada 16 septembrie – 14 iunie pe traseu se vor asigura un număr de minim 1(un) microbuz și 1(un) microbuz de rezervă, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestuia/acestora.

d) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

e) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

f) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

g) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

h) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;

i) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

j) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

k) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

l) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

m) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

n) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

o) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

p) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

r) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație.

CAP. 3

Sistemul de transport public local de persoane

ART. 7

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a orașului Sulina, județul Tulcea.

ART. 8

Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

ART. 9

Programul de transport, denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu:

În orașul Sulina serviciul de transport public local, se efectuează la această dată după următorul program de transport:

Program de transport:

- Program de vară : 15 iunie – 15 septembrie
- Program normal : 16 septembrie – 14 iunie

Traseu unic

Tur: Pensiune Mila 2(capăt strada I-tronson 2) – Pensiune Delta Miraj (strada 3) – Uzina de apă (strada 3) – strada 3, nr. 60(fostul magazin alimentar) – Fosta Fabrică de conserve pește (strada 3) – Magazin alimentar SC SURUCOM SRL (strada 3) – Bloc nr 150 (strada 3) – Piață (strada 3) – Biserica Grecească (strada 3) – Casa de tip familial Sulina (strada 3) – Liceul Jean Bart (strada 3) – Tabăra Sulina – Pensiunea Alga (strada Republicii) – Cimitir – Plaja Sulina.

Retur: Plaja Sulina – Cimitir – Pensiunea Alga(strada Republicii) – Tabăra Sulina – Liceul Jean Bart(strada 2) – Casa de tip familial Sulina (strada 2)– Biserica grecească (strada 2) – Piață (strada 2) – Bloc ANL (strada 2) – Hotel Delta Palace(strada 2) – Fosta Fabrică de conserve pește (strada 3) – Magazin alimentar SC SURUCOM SRL (strada 3) - strada 3, nr. 60(fostul magazin alimentar) – Uzina de apă(strada 3) – Pensiunea Delta Miraj(strada 3)– Pensiune Mila 2 (capăt strada I-tronson 2)

În perioada 16 septembrie –14 iunie, traseul se scurtează, astfel:

Tur: Uzina de apă (strada 3) – strada 3, nr. 60(fostul magazin alimentar) – Fosta Fabrică de conserve pește (strada 3) – Magazin alimentar SC SURU COM SRL (strada 3) – Bloc nr 150 (strada 3) – Piață (strada 3) – Biserica Grecească (strada 3) – Casa de tip familial Sulina (strada 3) – Liceul Jean Bart (strada 3)

Retur: Liceul Jean Bart(strada 2) – Casa de tip familial Sulina (strada 2)– Biserica grecească (strada 2) – Piață (strada 2) – Bloc ANL (strada 2) – Hotel Delta Palace(strada 2) – Fosta Fabrică de conserve pește (strada 3) – Magazin alimentar SC SURUCOM SRL (strada 3) - strada 3, nr. 60(fostul magazin alimentar) – Uzina de apă(strada 3)

Programul orar va fi următorul:

- **În perioada 15 iunie – 15 septembrie**

Se va stabili ulterior, după finalizarea procedurii de atribuire, prin act adițional între autoritatea contractantă și operatorul de transport desemnat. Programul de transport se va stabili de comun acord și va fi aprobat prin HCL.

- **În perioada 16 septembrie – 14 iunie**

Se va stabili ulterior, după finalizarea procedurii de atribuire, prin act adițional între autoritatea contractantă și operatorul de transport desemnat. Programul de transport se va stabili de comun acord și va fi aprobat prin HCL.

Amplasarea mobilierului urban aferent stațiilor, inclusiv panourile de afișaj cu programul orar de transport este în sarcina operatorului economic care va desfășura activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul orașului Sulina.

ART. 10

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza orașului Sulina, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, **operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:**

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie de comun acord cu autoritatea administrației publice;

4. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

5. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

6. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani; să transporte gratuit persoanele cu handicap locomotor, nevăzătorii și veteranii de război pe baza legitimațiilor ce atestă calitatea de persoană cu handicap, respectiv veteran de război, emise de autoritățile competente, în conformitate cu procedurile stabilite prin H.C.L.

7. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

8. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

9. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

10. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

11. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

12. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

14. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

15. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

16. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

17. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

18. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

19. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

20. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

21. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

22. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

23. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

24. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate sau închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

25. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

26. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

27. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

28. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.

ART. 11

Nivelul redevenței este de 9.333,54 lei/an, achitată în patru tranșe egale.

ART. 12

Nivelul maxim al tarifului este de 6,00 lei /călătorie.

Elevii claselor „0-12”, inclusiv copii înscriși la grădiniță, beneficiază de gratuitate la transport 100% din prețul biletului.

Numărul estimat de elevi pentru care se va acorda gratuitate este de aproximativ 50, în funcție de datele comunicate de unitatea de învățământ, costurile fiind suportate din bugetul local al orașului Sulina.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Laurențiu PRAZ

Contrasemnează,

Secretar General UAT,

Camelia IONITA