

**Contractul-cadru
de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători**

Nr. din

Cap. 1. Părțile contractante

Orașul Sulina, cu sediul în str. I, nr. 180, localitatea Sulina, județul Tulcea, telefon: 0240543001, fax: 0240543661, email: sulina_prim@yahoo.com, cod fiscal 4321410 reprezentat prin Maria BĂLAN, funcția PRIMAR, în calitate de autoritate contractantă, pe de o parte și

Operatorul de transport, cu sediul în
....., înregistrat sub nr. la
Oficiul Registrului Comerțului, cod unic de înregistrare: reprezentat legal
prin, în calitate de,
reprezentând câștigătorul licitației publice conform procesului verbal nr.
din data de, în calitate de operator de transport desemnat.

Definiții

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structură locală cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport persoane, înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului.
„Entitatea contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă: unitatea administrativ-teritorială, care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători.
„Compensație”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera g) din Regulamentul (CE) nr. 13 70/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

„Continuitatea Serviciului public de transport”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 13 70/2007.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit art. 12.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 13 70/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea locală competentă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, zilele de circulație a curselor, intervalele de succedare a curselor.

„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport.
„Sisteme de transport inteligent sau STI”	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de călătorie, cârduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.
„Zile”	Înseamnă zile calendaristice, cu excepția cazurilor în care se prevede expres că sunt zile lucrătoare.
„ Forța majoră”	Înseamnă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului sunt considerate asemenea evenimente: războaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă, ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți.
„microbuz”	Autobuzul care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune sau în picioare, în afara scaunului conducătorului.

Interpretare

În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice-versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

Termenul „zi” sau „zile” sau orice referire la zile, reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

Cap. II. Obiectul contractului

Art. 1. Obiectul contractului îl constituie delegarea serviciului de transport public local de persoane cu microbuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini aprobat prin H.C.L. Sulina nr. /

Cap. III. Durata contractului

Art. 2. (1) Durata contractului este de 6 ani și intră în vigoare la data de

(2) Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 13 70/2007.

(3) Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 13 70/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși 3 ani.

Cap. IV. Drepturile părților

A. Drepturile operatorului de transport desemnat

Art. 3. **Operatorul de transport desemnat** are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat la nivelul stabilit de către consiliul local;
- b) să propună spre aprobare actualizarea tarifelor cu respectarea prevederilor legale în ceea ce privește stabilirea, modificarea și ajustarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- e) drepturile prevăzute de Regulamentul pentru efectuarea transportului public local aprobat prin Hotărârea Consiliului Local Sulina.

B. Drepturile autorității contractante

Art. 4. **Autoritatea contractantă** are dreptul ca, în cazul unor abateri sancționate de prevederile legale în vigoare cu anularea licenței de transport, să rezilieze contractul de delegare a transportului public local de călători.

Cap. V. Obligațiile părților

A. Obligațiile operatorului de transport desemnat

Art. 5. (1) Operatorul de transport desemnat este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare și caietul de sarcini, precum și toate normele specifice transportului

public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Orașului Sulina.

(2) Operatorul de transport desemnat este obligat:

a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor caietului de sarcini, în condițiile de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;

b) să prezinte în termen de 15 zile de la data încheierii contractului de delegare, dovada înființării sediului social sau secundar al societății în orașul Sulina, certificatele de înmatriculare pentru mijloacele de transport prezentate la licitație pe adresa din Sulina și contractele de muncă pentru conducătorii auto;

c) să nu subdelege serviciul care face obiectul delegării;

d) să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în contractul de delegare;

e) să nu încarce artificial costurile de operare;

f) să pună la dispoziția publicului călători mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

g) la încetarea contractului de delegare din alte cauze decât prin atingerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea serviciului public de transport, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de alt operator de transport desemnat, dar nu mai mult de 90 de zile;

h) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt autorității contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

i) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurile acestora, conform prevederilor legale;

j) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

k) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

l) să asigure accesul organelor de control ale autorității contractante la informațiile privind executarea serviciului concesionat;

m) să utilizeze numai legitimații de călătorie tipizate și cu regim special;

n) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din Hotărârile Consiliului Local;

o) să fundamenteze și să supună spre aprobare autorității contractante tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;

p) să nu utilizeze autobuzele pentru care deține licență de traseu în efectuarea transportului public județean, interjudețean, național sau internațional de persoane;

r) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

s) să transporte gratuit persoanele cu handicap locomotor, nevăzătorii și veteranii de război, pe baza legitimațiilor care atestă calitatea de persoană cu handicap respectiv veteran de război, emise de unitățile competente;

ș) să suplimenteze programul de transport cu mijloace de transport la anumite deplasări stabilite de comun acord, cu ocazia anumitor evenimente organizate de către consiliul local.

B. Obligațiile autorității contractante

Art. 6. (1) Delegatorul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de delegare și caietul de sarcini.

(2) Autoritatea contractantă este obligat:

a) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de delegare, în caietul de sarcini și în regulamentul pentru funcționarea serviciului de transport public local de persoane;

b) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale operatorului de transport desemnat;

c) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, sesizări, plângeri etc. care apar între operatorul de transport desemnat și beneficiarii serviciului contractat;

d) să aprobe tarifele pentru transportul local de călători;

e) să nu îl tulbure pe operatorul de transport desemnat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

f) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității operatorului de transport desemnat;

g) să asigure exclusivitatea operatorului de transport desemnat în exploatarea traseului contractat de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

h) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

i) să deconteze compensația pentru transportul elevilor, în baza documentelor fiscale prezentate de operatorul de transport desemnat și a situațiilor centralizatoare vizate de unitățile de învățământ, privind abonamentele lunare emise.

Cap. VI. Prețuri și tarife

Art. 7. (1). Operatorul de transport desemnat datorează trimestrial sub formă de redevență lei (1/4 din valoarea anuală), stabilită prin H.C.L. nr. /.....

(2) Redevența astfel calculată va fi achitată în data de 25 a ultimei luni din trimestrul în curs pentru trimestrul următor;

Art. 8. Pentru neplata redevenței în cuantumul și la termenele prevăzute la art. 7 se percep penalități de întârziere în cuantum de 0,3 %/zi de întârziere.

Art. 9. Dacă întârzierea achitării sumelor datorate este mai mare de 30 zile calendaristice față de temenele scadente și dacă în această perioadă nu este invocată forța majoră sau nu intervine o nouă înțelegere între părți, prezentul contract încetează de drept, fără somație fără intervenția instanțelor, fără alt act prealabil.

Art. 10. Operatorul de transport desemnat este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe baza legitimațiilor de călătorie (biletelor/abonamentelor) valabile, la tarifele în vigoare.

La data încheierii prezentului contract de delegare tariful practicat este de lei/călătorie (bilet), stabilit prin procesul verbal de adjudecare al licitației.

Elevii claselor 0-XII, inclusiv copii înscriși la grădiniță, beneficiază de gratuitate, în limita unui număr de aproximativ 50 de copii,

Art. 11. Ajustarea și modificarea tarifelor se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare, prin aprobare de către Consiliul Local al Orașului Sulina.

Art. 12. Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de facilități la transport, respectiv de gratuități, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliului local, cu acordarea compensațiilor legale.

Cap. VII. Răspunderea contractuală

Art. 13. Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

Art. 14. Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

Art. 15. Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

a) 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

b) 1.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

c) 200 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei în mijlocul de transport, la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

Art. 16. Sancțiunile prevăzute la art. 15 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației, se fac venit la bugetul local, și sunt incidente prevederile **O.G. 2/2001** privind regimul juridic al contravențiilor.

Art. 17. Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

Art. 18. (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de delegare, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 19. Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații.

Cap. IX. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

Art. 20. Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

Art. 21. Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

Art. 22. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

Art. 23. Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

Art. 24. Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

Art. 25. Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

Art. 26. În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

Cap. X. Litigii

Art. 27. (1) Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

(2) Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

(3) În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

(4) În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

Cap. XI. Încetarea contractului de delegare

Art. 28. Prezentul contract de delegare încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de delegare cu excepția cazurilor de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale, justificate, de către una din părți, aceasta va trimite o notificare prealabilă înainte cu minim 30 zile;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operatorul de transport desemnat, prin reziliere unilaterală de către autoritatea contractantă în situația în care:

- Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului, în mod repetat, pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- Operatorul nu achită redevența stabilită, potrivit Contractului, pentru o perioadă de 3 luni;
- Are loc retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract.

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritatea contractantă, prin reziliere unilaterală de către operatorul de transport desemnat, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația pentru transportul elevilor, prevăzută în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile;

e) în cazuri de forță majoră;

f) în situația implementării unor programe de interes public național sau local, care impun alte condiții de desfășurare a activității de transport public local de călători sau care ar afecta infrastructura rutieră aferentă desfășurării acestui tip de transport. Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile, în cazul în care interesul național sau local o impune, respectiv finalizarea implementării unui asemenea proiectul.

Art. 31. Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop „Notificarea de încetare”.

Art. 32. Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări „Notificarea de negociere”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă.

Art. 33. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(I) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(II) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(III) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte. Dacă (I) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (II) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (III) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare. Dacă (I) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (II) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura.

Art. 34. În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpă Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

Cap. XII. Dispoziții finale

Art. 35. Modificarea prezentului contract de delegare se face numai prin act adițional încheiat între părți, cu obligația unei notificări prealabile de 30 zile.

Art.36. Contractul se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

Art. 37. Prezentul contract de delegare, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

Art. 38. Prezentul contract de delegare intră în vigoare la data de și a fost încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

Autoritate contractantă,
Orașul Sulina

Operator de transport desemnat,

.....

.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Laurențiu PRAZ

Contrasemnează,

Secretar General UAT,

Camelia IONITA